

Σύνοψη διαμεσολάβησης σχετικά με τη συγκοινωνική σύνδεση του οικισμού
«Αγία Σοφία», Δήμου Εχεδώρου

Στις 29.08.2007 ο ΣτΠ, δέχτηκε αναφορά που υπέβαλε η ΜΚΟ «Οικοκοινωνία-Πρωτοβουλία για την Κοινωνική Κατοικία και την υποστήριξη της κοινωνικής ένταξης των τσιγγάνων πολιτών», για λογαριασμό των οικιστών Ρομά περιοχής «Αγία Σοφία» και με την συναίνεσή τους. Οι καταγγέλλοντες διαμαρτύρονταν για την απόφαση του Συμβουλίου Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΣΑΣΘ) να εγκρίνει την τροποποίηση του δρομολογίου της λεωφορειακής γραμμής του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) υπ' αριθμ. 9 Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός-Λαχαναγορά, ώστε αυτό να παρακάμπτει πλέον τον οικισμό τους, επικαλούμενο λόγους ασφαλείας των επιβατών και των εργαζομένων. Να σημειωθεί ότι η εν λόγω λεωφορειακή γραμμή ήταν το μοναδικό δημόσιο μέσο συγκοινωνίας που διέθετε ο οικισμός, ώστε μετά την αλλαγή του δρομολογίου οι κάτοικοί του να αποκόπτονται ουσιαστικά από τη κοινωνική ζωή της πόλης.

Ο ΣτΠ, αξιοποιώντας τις ειδικές αρμοδιότητές του ως φορέα προώθησης της αρχής της ίσης μεταχείρισης και της καταπολέμησης των διακρίσεων (Ν. 3304/05 και Οδηγία 2000/78/ΕΚ του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2000) έκρινε ότι η συγκεκριμένη απόφαση ως προς το προαναφερθέν αποτέλεσμα της, κινδύνευε να εκληφθεί ως έμμεση διάκριση σε βάρος των μελών της προαναφερθείσας ομάδας. Γι' αυτό και ανέλαβε διαμεσολαβητική δράση μεταξύ των εμπλεκόμενων πλευρών και φορέων, προς την κατεύθυνση της εξεύρεσης λύσης, που θα ικανοποιούσε σύμμετρα τόσο τη μέριμνα περί συγκοινωνιακής ασφαλείας που εξέφραζαν οι αρμόδιοι φορείς όσο και την ανάγκη διασφάλισης αλλά και, θετικά, της διευκόλυνσης της ακώλυτης πρόσβασης των οικιστών στη κοινωνική ζωή της πόλης. Έτσι, ο Συνήγορος του Πολίτη αφενός ενημέρωσε με σειρά εγγράφων του τους εμπλεκόμενους φορείς για τα όσα η εθνική και κοινοτική νομοθεσία προβλέπουν σχετικά, και αφ' ετέρου πραγματοποίησε επανειλημμένες συναντήσεις και κοινές συσκέψεις με εκπροσώπους του ΣΑΣΘ, του ΟΑΣΘ, της Νομαρχίας Θεσσαλονίκης, του Δήμου Εχεδώρου, στην επικράτεια του οποίου βρίσκεται ο οικισμός, της Αστυνομικής Διεύθυνσης Θεσσαλονίκης, των οικιστών και της καταγγέλλουσας ΜΚΟ. Για το θέμα αυτό υπήρξε επιπλέον σχετική ενημέρωση και της Διεύθυνσης Αναπτυξιακών Προγραμμάτων του Υπουργείου Εσωτερικών, του

αρμόδιου για το Ολοκληρωμένο Πρόγραμμα Δράσης για την Κοινωνική Ένταξη των Ελλήνων Τσιγγάνων.

Ως αποτέλεσμα των επαφών αυτών, επετεύχθη προσέγγιση των αρχικώς αντιθέτων απόψεων και αποφασίσθηκε νέα τροποποίηση του δρομολογίου ώστε να διέρχεται από τον οικισμό. Ωστόσο, η πορεία προς την υλοποίηση της απόφασης αυτής υπήρξε μακρά και με συνεχείς επιπλοκές, λόγω της ανάγκης εκτέλεσης των έργων υποδομής που κρίθηκαν αναγκαία για την ασφάλεια της διαδρομής. Η Νομαρχία Θεσσαλονίκης ανέλαβε το οικονομικό κόστος της εκπόνησης μελέτης και υλοποίησης των έργων. Στη συνέχεια, υπήρξε πρόθυμη συμμετοχή από πλευράς Δήμου Εχεδώρου, στον οποίο παραχωρήθηκε ο οικισμός από την Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου (ΚΕΔ), αλλά και του Εθνικού Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής (διέλευση του δρομολογίου από επαρχιακό οδό η οποία είναι και σιδηροδρομική γραμμή) και της ΔΕΗ (σηματοδότηση, ηλεκτροφωτισμός περιμετρικής οδού), και φυσικά του ΣΑΣΘ (απόφαση τροποποίησης) και του ΟΑΣΘ (μελέτη νέου δρομολογίου, στέγαστρα κλπ). Σημαντική υπήρξε επίσης και η συμβολή της Αστυνομικής Διεύθυνσης Θεσσαλονίκης και των εκπροσώπων της ΜΚΟ, η συνεργασία των οποίων είναι αναγκαία για την ασφάλεια του δρομολογίου και του οικισμού καθώς και τη δημιουργία κλίματος εμπιστοσύνης και συνεργασίας μεταξύ οικιστών και φορέων της Πολιτείας.

Ως αποτέλεσμα της εκδήλωσης καλής θελήσεως και της αρμονικής συνεργασίας μεταξύ όλων των φορέων, στις 20 Ιουλίου 2009 η λεωφορειακή γραμμή 9 διήλθε εκ νέου μέσα από τον οικισμό Ρομά «Αγία Σοφία» επανασυνδέοντάς τον με τον αστικό ιστό.