



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 10191 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Νίκου Ν.
Τηλέφωνο : 210 6508450
FAX : 210 6508451
e-mail : n.nikou@yme.gov.gr

ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ	
Ανεξάρτητη Αρχή	
Φακ. Υπόθεσης:	
Αρ. Πρωτ.	32065 / 31-8-15

Αθήνα, 20 Ιουλίου 2015
Αριθμ. Πρωτ.: Βαθμός Προτερίας:
Α 36099-2777-15

Προς: → Συνήγορος του Πολίτη
Χαλκοκονδύλη 17, 10432, Αθήνα

Κοιν.: Υπουργείο Οικονομικών
Γεν. Δ/ση Φορολογικής Διοίκησης
Δ/ση Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας
Σίνα 2-4, 10672, Αθήνα

ΘΕΜΑ : Απάντηση στο Συνήγορο του Πολίτη περί διαγραφής και μεταβίβασης οχημάτων.

- Σχετ. :**
1. Το υπ.' αριθ. Α 34051/3292/11-03-2014 έγγραφο της υπηρεσίας μας.
 2. Το από 13-06-2014 Πόρισμα του Συνηγόρου του Πολίτη με θέμα «Οχήματα που δεν τελούν υπό την κατοχή των ιδιοκτητών τους».
 3. Τα υπ.' αριθ. 163934/26330/2013 και υπ.' αριθ. 201461/21377/2015 έγγραφα του Συνηγόρου του Πολίτη.
 4. Το από τον Ιούνιο του 2014 Πόρισμα του Συνηγόρου του Πολίτη με θέμα «Οχήματα που δεν τελούν υπό την κατοχή των ιδιοκτητών τους».
 5. Η από το Μάιο του 2015 Ειδική Έκθεση του Συνηγόρου του Πολίτη με θέμα «Τέλη Κυκλοφορίας και Δηλώσεις Ακινήσιων Οχημάτων».
 6. Το υπ.' αριθ. ΠΟΛ. 1133/25-06-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Εφαρμογής Έμμεσης Φορολογίας του Υπουργείου Οικονομικών.

Σε συνέχεια των ως άνω σχετικών παρατίθενται κατωτέρω οι απόψεις της υπηρεσίας μας σχετικά με το εν θέματι αντικείμενο.

Αναφορικά με το ζήτημα της αλλαγής κατόχου οχήματος λόγω πώλησης χωρίς επακόλουθη μεταβίβαση του πωλούμενου οχήματος, σας γνωρίζουμε πως αποτελεί πάγια θέση της υπηρεσίας μας – όπως άλλωστε και του Υπουργείου Οικονομικών - πως η πλημμελής ή ημιτελής διαδικασία μεταβίβασης κυριότητας, διά σχετικών εξουσιοδοτήσεων σε φυσικά πρόσωπα, θεμελιώνει ιδιωτική διαφορά μη δεκτική επίλυσης μέσω υπεύθυνης δήλωσης ή ένορκης βεβαίωσης των συμβαλλομένων καθώς στερείται νομοθετικού ερείσματος. Υπέρβαση του προσκόμματος αυτού μπορεί να γίνει κατά τρόπο σύννομο μόνο

έπειτα από δικαστική απόφαση, στο πλαίσιο της συνταγματικής υποχρέωσης της Δημόσιας Διοίκησης προς συμμόρφωση προς τις αποφάσεις της δικαστικής λειτουργίας.

Επιπροσθέτως, τόσο όσον αφορά στις περιπτώσεις οριστικής διαγραφής λόγω καταστροφής των οχημάτων όσο και στις περιπτώσεις αποξένωσης των κυρίων από την κατοχή επί των οχημάτων αιτία πωλήσεως, πιστεύουμε πως κάθε άτυπη απόκλιση από την ισχύουσα και νομοθετημένη – και ως εκ τούτου νομικώς δεσμευτική – διαδικασία θα επιφέρει σωρεία στρεβλώσεων στην ομαλή λειτουργία του υπάρχοντος διοικητικού πλέγματος καθώς και θα οδηγήσει στη διαμόρφωση άτυπων συναλλακτικών πρακτικών κατά παράβαση των εκ του νόμου τιθέμενων προϋποθέσεων δημοσιότητας και νομιμότητας (επί παραδείγματι, γνωστοποίηση των συντελούμενων συναλλαγών προς τις καθ' ύλην αρμόδιες αρχές).

Όσον αφορά στην πρότασή του Συνηγόρου του Πολίτη περί δημιουργίας επιτροπής αποτελούμενης από εκπροσώπους συναρμοδίων Υπουργείων, με αντικείμενο την εξέταση των εν θέματι περιπτώσεων, θεωρούμε πως κάτι τέτοιο καθίσταται μη εφικτό αφενός λόγω μη επαρκών διαθεσίμων στοιχείων αναφορικά με τα οχήματα οι κύριοι των οποίων έχουν αποξενωθεί από την κατοχή τους επί αυτών και αφετέρου, λόγω του ότι καθίσταται πασιφανές πως υπάλληλοι της Κεντρικής Διοίκησης, ήτοι των Υπουργείων, που ως επί το πλείστον εδρεύουν στην Αθήνα και απασχολούνται στη σύνταξη κανονιστικών κειμένων δε θα μπορούσαν ποτέ να καλύψουν τις ανάγκες όλης της επικράτειας και να εξετάζουν σχετικές υποθέσεις κατά περίπτωση.

Από την άλλη πλευρά, συμφωνούμε με τα διαλαμβανόμενα στο υπ. αριθ. 6 σχετικό του Υπουργείου Οικονομικών καθώς και με την ανάγκη πληροφόρησης από την Ελληνική Αστυνομία τόσο προς το Υπουργείο μας όσο και προς το Υπουργείο Οικονομικών αναφορικά με την καταχώρηση στην Εθνική Βάση Δεδομένων των οχημάτων οι κύριοι των οποίων έχουν στερηθεί της κατοχής τους επί αυτών, στη βάση της ορθότερης και αποτελεσματικότερης διαχείρισης των εν θέματι περιπτώσεων.

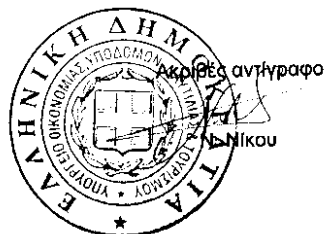
Επιπρόσθετα, η υπηρεσία μας τελεί σε απόλυτη σύμπτωση με τις τροποποιήσεις που επήλθαν στο πλέγμα διατάξεων του Υπουργείου Δημοσίας Τάξεως, και της επακόλουθης αυτών δυνατότητας για θέση σε αναγκαστική ακινησία των εμπλεκόμενων οχημάτων κατόπιν καταχώρησής τους στην Εθνική Βάση Δεδομένων με «δήλωση μη μεταβίβασης οχήματος» ως «απολεσθέντα – ανευρεθέντα – κλαπέντα αντικείμενα και αναζητήσις προσώπων και πραγμάτων», υπό την προϋπόθεση της προσκόμισης και υποβολής – εν είδει δικαιολογητικού – σχετικής βεβαίωσης από τις Αστυνομικές Αρχές.

Συν τοις άλλοις, σας γνωρίζουμε πως στο πλαίσιο των ενεργειών προς την κατεύθυνση της πληρέστερης ενημέρωσης των ενδιαφερομένων πολιτών σχετικά με τα δικαιολογητικά και τις προϋποθέσεις προς τη σύννομη ολοκλήρωση της διαδικασίας μεταβίβασης οχήματος, η υπηρεσία μας προέβη σε έκδοση νέων εντύπων που περιγράφουν κατά τρόπο εμφανή και ευδιάκριτο τα διαδοχικά στάδια της διαδικασίας. Μεταξύ άλλων έγινε η κάτωθι προσθήκη : «Η διαδικασία της μεταβίβασης ολοκληρώνεται, μόνο εφόσον ελεγχθούν τα εκ του νόμου απαραίτητα δικαιολογητικά από τον αρμόδιο υπάλληλο της Υπηρεσίας Μεταφορών & Επικοινωνιών της οικείας Περιφέρειας και εκδοθεί από την Υπηρεσία

Μεταφορών και Επικοινωνιών νέα άδεια κυκλοφορίας στο όνομα του νέου ιδιοκτήτη ή του νέου κατόχου και όχι με την κατάθεση της αίτησης στο ΚΕΠ.»

Σε κάθε περίπτωση, σας υπενθυμίζουμε ότι τα θέματα διαγραφής οχημάτων εμπίπτουν και στο πεδίο αρμοδιοτήτων του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας το οποίο άλλωστε είναι και ο επισπεύδων φορέας για το π.δ. 116/2004 (ΦΕΚ Α' 81).

Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
Θ.ΠΕΡΚΑ



Συνημμένα:

Εσωτερική Διανομή:

- 1.Γραφείο Αν. Υπουργού
- 2.Γραφείο Γενικής Γραμματέως Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- 3.Γραφείο Γενικού Διευθυντή Μεταφορών
- 4.ΔΕΜ -Τμήμα Αστικών Μεταφορών.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου, Αθήνα
Πληροφορίες : Ι. Τζανέτος
Τηλέφωνο : 210 6508430
FAX : 210 6508451

Αθήνα, 11 Μαρτίου 2014
Αριθμ. Πρωτ.:
Α 34051/3292

Προς : Συνήγορο του Πολίτη
Χατζηγιάννη Μέξη 5,
Τ.Κ. 11528, Αθήνα

Κοιν.: Υπουργείο Οικονομικών
ΓΓ Δημοσίων Εσόδων
Γεν.Διεύθυνση Φορολογίας
Δ/ση Τελών & Ειδικών Φορολογιών
Σίνα 2-4, ΤΚ10672, Αθήνα

ΘΕΜΑ : Απόψεις περί επιβατικών οχημάτων και μεταβίβασης και διαγραφής αυτών.

ΣΧΕΤ.: α. Το υπ'αριθμ. 163934/26330/2013/02-07-2013 έγγραφο σας.

β. Το υπ'αριθ. Δ.ΤΕΦ.Β'1166035ΕΞ2013 έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών.

Σε απάντηση του παραπάνω σχετικού εγγράφου σας ενημερώνουμε για τα εξής :

1. Η διαδικασία της πράξης μεταβίβασης των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων οχημάτων και μοτοσικλετών γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 16 του ν. 2753/1999 (Α' 249). Οι μεταβιβάσεις των Ε.Ι.Χ. οχημάτων συντελούνται με έγγραφη συμφωνία των μερών, η οποία καταχωρείται, με ευθύνη τους, στην οικεία θέση της άδειας κυκλοφορίας του οχήματος. Η έγγραφη συμφωνία των μερών (πωλητής - αγοραστής ή ειδικά από αυτούς πληρεξούσια νόμιμα εξουσιοδοτημένα πρόσωπα) υλοποιείται με την υπογραφή των μερών επί της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσικλέτας, η οποία γίνεται ενώπιον του αρμόδιου υπαλλήλου της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Περιφέρειας. Επισημαίνεται επίσης ότι η μεταβίβαση ενάρθρου αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσικλέτας μπορεί να γίνει σε οποιαδήποτε υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών οποιασδήποτε Περιφερειακής Ενότητας, ανεξάρτητα από τη διεύθυνση κατοικίας πωλητή ή αγοραστή.

Όσον αφορά στις προτάσεις σας έχουμε να παρατηρήσουμε ότι οποιαδήποτε απόκλιση από την ισχύουσα και νομοθετημένη διαδικασία μεταβίβασης οχήματος θα στρεβλώσει την εν λόγω διαδικασία με συνέπεια να πραγματοποιούνται συναλλαγές για την κυριότητα οχημάτων δίχως την γνωστοποίηση αυτών στις δημόσιες αρχές. Συμφωνούμε με το (β) σχετικό έγγραφο του Υπουργείου Οικονομικών και ειδικότερα με το σημείο αυτού όπου αναφέρει ότι η μεταβίβαση οχήματος και η μη πραγματοποίησή αυτή σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία κατόπιν σχετικών εξουσιοδοτήσεων σε φυσικά πρόσωπα, αποτελεί διαφορά ιδιωτών που δεν μπορεί να επιλυθεί με υπεύθυνη δήλωση ή ένορκη βεβαίωση ενός εκ των ενδιαφερόμενων

μερών. Σε κάθε περίπτωση δεκτές μπορούν να γίνουν δικαστικές αποφάσεις με τις οποίες συμμορφώνεται η Διοίκηση.

2. Η διαδικασία της πράξης της οριστικής διαγραφής των Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων οχημάτων γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8 του Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ 81 Α'). Ειδικότερα οι ιδιοκτήτες ή κάτοχοι οχημάτων ΟΤΚΖ (όχηματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους) υποχρεούνται να τα μεταφέρουν οι ίδιοι και να τα παραδίδουν σε συστήματα εναλλακτικής διαχείρισης. Κατά την παράδοση του ΟΤΚΖ οι ιδιοκτήτες ή οι κάτοχοι του ΟΤΚΖ λαμβάνουν βεβαίωση παραλαβής. Η παράδοση του ΟΤΚΖ ολοκληρώνεται με την έκδοση του πιστοποιητικού καταστροφής από το εγκεκριμένο σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης για λογαριασμό της συμβεβλημένης με αυτό εγκεκριμένης εγκατάστασης επεξεργασίας και χορηγείται στον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη ή κάτοχο απευθείας από το σύστημα ή μέσω του σημείου συλλογής μέσα σε 8 ημέρες από τη χορήγηση της προαναφερόμενης βεβαίωσης παραλαβής του ΟΤΚΖ. Αντίγραφο του πιστοποιητικού καταστροφής διαβιβάζεται μαζί με τα στοιχεία κυκλοφορίας του οχήματος από το σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης στην αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Περιφερειακής Ενότητας προκειμένου να γίνει οριστική διαγραφή του οχήματος.

Όσον αφορά τα εγκαταλελειμμένα οχήματα η οριστική διαγραφή τους γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ 81 Α') το οποίο και σας επισυνάπτουμε.

Πριν τη θέση σε ισχύ του Π.Δ. 116/2004 η οριστική διαγραφή των αχρηστευμένων ή διαλυόμενων οχημάτων πραγματοποιούνταν σύμφωνα με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Α 10852/754/2002 (ΦΕΚ Β' 345/2002) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών και με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Α 80410/5610/2001 (ΦΕΚ Β' 634/2001) όμοιας. Ειδικότερα σε περίπτωση αχρηστεύσεως (καταστροφής) ή διαλύσεως του αυτοκινήτου οχήματος ή μοτοσικλέτας, υποβαλλόταν αίτηση του κύριου και κάτοχου αυτού στη νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών. Στην αίτηση αναγραφόταν ο λόγος της οριστικής διαγραφής (αχρήστευση, διάλυση ή καταστροφή). Η αίτηση έπρεπε να υποβληθεί εντός 2 μηνών από το χρόνο που είχε επέλθει το γεγονός. Μαζί με την αίτηση παραδινόταν στην νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών η άδεια κυκλοφορίας και οι κρατικές πινακίδες του οχήματος. Μετά την κατάθεση των παραπάνω δικαιολογητικών η νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών χορηγούσε κατά την παραλαβή βεβαίωση. Μέσα σε 1 μήνα από τη χορήγηση της βεβαίωσης η νομαρχιακή υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών υποχρεούνταν να προβεί στην οριστική διαγραφή του οχήματος από τα τηρούμενα μητρώα της.

Ως προς τις προτάσεις που μας υποβάλλατε και έχουν καταγραφεί από την Υπηρεσία μας, θεωρούμε ότι δεν είναι εφικτή η δημιουργία επιτροπής αποτελούμενης από εκπροσώπους συναρμόδιων Υπουργείων με αντικείμενο την εξέταση των περιπτώσεων

ιδιοκτητών οχημάτων που δεν τελούν υπό την φυσική κατοχή τους, καθώς όχι μόνο δεν υπάρχουν διαθέσιμα επίσημα στοιχεία για τα οχήματα αυτά αλλά και γιατί δεν μπορεί να εμπλέκεται η Διοίκηση σε ιδιωτικές διαφορές παρά μόνο εάν βεβαιώνονται τα γεγονότα που επικαλούνται οι ενδιαφερόμενοι δια δικαστικής απόφασης. άποψη που διατυπώνει και το Υπουργείο Οικονομικών με το (β) σχετικό έγγραφο του και με την οποία συμφωνούμε.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ Δ/ΝΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Β. ΚΑΛΛΙΒΩΚΑΣ

Ακριβές Αντίγραφο

Ι. Τζανέτος

Εσωτερική Διανομή:
ΔΕΜ-Τμήμα Αστικών Συγκοινωνιών