

ΘΕΜΑ: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε σχέση με τον ορισμό του βασικού οδικού δικτύου

Το βασικό οδικό δίκτυο ορίζεται ως το δίκτυο γύρω από το οποίο υπάρχουν ειδικές ρυθμίσεις για τις χρήσεις γης. Περιλαμβάνει τους περισσότερους κύριους οδικούς άξονες των μεγάλων δήμων της χώρας (Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο, Λάρισα και Πάτρα). Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό γίνονται ύστερα από πρόταση του ΥΠΕΧΩΔΕ, την οποία επικυρώνουν οι κατά τόπους αστυνομικές διευθύνσεις (άρθρο 9, παραγρ. 10, εδάφιο β' του Ν. 2503/1997). Αφότου τέθηκε σε ισχύ ο νέος ΚΟΚ (Ν. 2696/1999), η αρμοδιότητα για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις περιήλθε στους ΟΤΑ, με τρεις εξαιρέσεις, όπου την αρμοδιότητα συνεχίζει να έχει το ΥΠΕΧΩΔΕ. Μια από τις τρεις αυτές εξαιρέσεις αναφέρεται στις οδούς «... σε κατοικημένες περιοχές που θα χαρακτηριστούν με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων...». Πέρα από το γεγονός ότι αυτός ο χαρακτηρισμός δεν έχει ακόμη γίνει, η διάταξη εξάλειψε κάθε αναφορά στο βασικό οδικό δίκτυο, με αποτέλεσμα το σύνολο σχεδόν των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (με εξαίρεση τις εθνικές οδούς) να ορίζεται από τους ΟΤΑ. Οι ΟΤΑ όμως αποφασίζουν με τοπικά κριτήρια και συμφέροντα, χωρίς να έχουν συνολική εικόνα της κυκλοφοριακής κατάστασης στα μεγάλα αστικά κέντρα. Οι κύριοι οδικοί άξονες ενός δήμου, όμως, επηρεάζουν και επιβαρύνουν σημαντικά την κυκλοφορία και σε άλλους δήμους. Η ενιαία αντιμετώπιση του θέματος στα μητροπολιτικά συγκροτήματα είναι επιβεβλημένη.

ΠΡΟΤΕΙΝΕΤΑΙ

Τόσο ο καθορισμός του βασικού οδικού δικτύου όσο και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε αυτό να συμπεριλαμβάνονται στην ίδια απόφαση του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας, ύστερα από σχετικές μελέτες των αρμόδιων υπηρεσιών της Περιφέρειας. Στην απόφαση για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του βασικού οδικού δικτύου να συμπεριλαμβάνονται και οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις των παρακαμπτηρίων οδών που το επηρεάζουν, εκτός εάν ορίζονται ρητά οι παρακαμπτήριες οδοί, η ρύθμιση των οποίων γίνεται από τους δήμους έπειτα από σύμφωνη γνώμη της Περιφέρειας. Η ρύθμιση για τις οδούς που αποτελούν όριο μεταξύ δήμων ή κοινοτήτων και δεν συμπεριλαμβάνονται στο βασικό οδικό δίκτυο να γίνεται με απόφαση των δημοτικών συμβουλίων των όμορων δήμων ή κοινοτήτων, με βάση μελέτη που έχει εκπονηθεί ή εγκριθεί από κοινού από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες των ΟΤΑ και, στην περίπτωση που αυτές δεν υφίστανται, από την Τεχνική Υπηρεσία Δήμων και Κοινοτήτων της οικείας νομαρχιακής αυτοδιοίκησης.

Για την εφαρμογή της διάταξης αυτής, πρέπει παράλληλα να περιληφθεί ο εξής ορισμός του βασικού οδικού δικτύου στον ΚΟΚ:

Το βασικό οδικό δίκτυο περιλαμβάνει τις οδούς ενός μητροπολιτικού συγκροτήματος (ΟΤΑ που αποτελούν ενιαίο πολεοδομικό συγκρότημα), οι οποίες φέρουν ή πρόκειται, με βάση προτεινόμενη μελέτη, να φέρουν τον κύριο κυκλοφοριακό φόρτο του συγκροτήματος, ανεξάρτητα από τα γεωμετρικά ή τα άλλα χαρακτηριστικά των οδών.

Με απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ μπορεί να εξειδικευθούν περισσότερο τα κριτήρια ένταξης μιας οδού στο βασικό οδικό δίκτυο ή να συμπεριληφθούν και άλλα. Η απόφαση αυτή μπορεί να αφορά σε όλα τα μητροπολιτικά συγκροτήματα ή σε συγκεκριμένο μητροπολιτικό συγκρότημα.