

24 Μαΐου 2007

**Αριθμ. Πρωτ. Αναφοράς: 10614/10-6-04**

Χειριστής: Σωτήρης Στασινός

τηλ. 210-7289810

Αρ. Πρωτ. Επιστολής: 10614.2.11

Προς:

1. Υπηρεσία Περιβάλλοντος  
Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών  
Σπάτα
2. Ν.Α.Αν. Αττικής  
Διεύθυνση Υγείας και Δημόσιας Υγιεινής  
17ο χλμ Λ.Μαραθώνος  
Παλλήνη

Κοινοποίηση:

1. OLYMPIC FUEL COMPANY  
Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών  
Σπάτα
2. Ολυμπιακή Αεροπορία  
Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών  
Σπάτα
3. ΥΠΕΧΩΔΕ  
Ειδική Υπηρεσία Περιβάλλοντος  
Λ.Αλεξάνδρας 11,  
Πεδίο του Άρεως  
Αθήνα
4. ΥΠΕΧΩΔΕ  
Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος  
Γενική Επιθεώρηση  
Λ.Κηφισίας 1-3,  
Αθήνα
5. Ν.Α.Αν. Αττικής  
Διεύθυνση Περιβάλλοντος  
17ο χλμ Λ.Μαραθώνος  
Παλλήνη
6. Περιφέρεια Αττικής  
Διεύθυνση Υγείας και Πρόνοιας  
Ευαγγελιστρίας 2, 10563  
Αθήνα
7. Νομάρχη Ανατολικής Αττικής  
17ο χλμ Λ.Μαραθώνος

## **ΘΕΜΑ: Αναφορά πολίτη για όμβρια και υγρά απόβλητα του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ)**

Αξιότιμοι κύριοι,

Μετά την αυτοψία μας και τη σύσκεψη της 22<sup>ης</sup> Μαρτίου 2007, η οποία διεξήχθη στο ΔΑΑ για τα υγρά απόβλητα του αερολιμένα, και στην οποία συμμετείχαν εκπρόσωποι της Υπηρεσίας Περιβάλλοντος του ΔΑΑ (κος ΧΧΧΧΧ, κος ΧΧΧΧΧ) και κλιμάκιο του Συνηγόρου του Πολίτη (Σ.Στασινός, Ν.Βίττης, Δ.Βελαώρας) επιθυμούμε να σημειώσουμε τα παρακάτω:

### **1. Υγρά απόβλητα οικιακού τύπου**

Έχουν κατασκευαστεί τα ζητούμενα έργα βιολογικής αποφωσφόρωσης και απονιτροποίησης στη Μονάδα Επεξεργασίας Αστικών και Προεπεξεργασμένων Βιομηχανικών αποβλήτων.

Οι χημικές αναλύσεις οι οποίες μας δόθηκαν δείχνουν ότι πληρούνται τα όρια για το φώσφορο, νιτρικά και αμμωνία στα επεξεργασμένα απόβλητα.

Τα υπερκείμενα υγρά της δεξαμενής καθίζησης ήταν απολύτως διαυγή. Σημειώνεται ότι αυτό παρατηρήθηκε για πρώτη φορά τουλάχιστον σε σχέση με όλες μας τις επισκέψεις από το έτος 2004, στο ΔΑΑ, καθώς στο παρελθόν υπήρχε υπέρβαση των ορίων και ως προς τα αιωρούμενα στερεά λόγω διόγκωσης ιλύος (νηματοειδείς μικροοργανισμοί).

Η έλλειψη διόγκωσης ιλύος πιθανότατα οφείλεται στην έλλειψη τροφοδοσίας της παραπάνω μονάδας με ανεπεξέργαστα βιομηχανικού τύπου απόβλητα από την Τεχνική Βάση της Ολυμπιακής Αεροπορίας καθώς συμπίπτει χρονικά με την θέση σε λειτουργία της Μονάδας Προεπεξεργασίας Βιομηχανικών Αποβλήτων της Τεχνικής Βάσης (βλ. παρακάτω).

### **2. Σύστημα επιφανειακής διάθεσης/άρδευσης λυμάτων**

Κατασκευάστηκε το ζητούμενο σύστημα επιφανειακής διάθεσης/άρδευσης των επεξεργασμένων αποβλήτων συνολικής επιφάνειας περίπου 100 στρεμμάτων ενώ αναμένεται η κατασκευή πρόσθετου δικτύου επίσης 100 στρεμμάτων.

Με την κατασκευή του παραπάνω δικτύου, το οποίο προβλέπεται στην εγκεκριμένη μελέτη διάθεσης αποβλήτων που μας προσκομίσατε, αναμένεται να επιλυθεί οριστικά το πρόβλημα της υπερχειλίσης των επεξεργασμένων αποβλήτων στο ponding area και από εκεί, μέσω αγρών, στον ποταμό Ερασίνο.

### **3. Υγρά απόβλητα βιομηχανικού τύπου (Τεχνική Βάση Ολυμπιακής Αεροπορίας)**

Κατασκευάστηκε η ζητούμενη Μονάδα Προεπεξεργασίας Βιομηχανικών Αποβλήτων η οποία περιλαμβάνει πλήρη φυσικοχημική επεξεργασία των αποβλήτων της Τεχνικής Βάσης της Ολυμπιακής Αεροπορίας και αφυδάτωση της παραγόμενης ιλύος.

Επίσης, η Μονάδα συνοδεύεται από αξιόλογο χημικό εργαστήριο και από το απαραίτητο εξειδικευμένο προσωπικό για την παρακολούθηση της εύρυθμης λειτουργίας της.

Στην παραπάνω μονάδα οδηγούνται τα νεοεισερχόμενα απόβλητα αλλά και αυτά τα οποία είχαν συλλεχθεί τα τελευταία χρόνια σε παρακείμενη δεξαμενή πυρόσβεσης (όγκου 2000 κυβικών περίπου), όπως είχε ζητηθεί.

Έτσι, όπως ενημερωθήκαμε από το Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, ένα μεγάλο μέρος των συλλεχθέντων αποβλήτων έχει ήδη επεξεργαστεί ενώ σύντομα αναμένεται και η πλήρης επεξεργασία τους.

### **4. Επεξεργασμένα όμβρια της OLYMPIC FUEL COMPANY (OFC)**

Τα όμβρια από τυχόν ρυπανθείσες επιφάνειες με πετρελαιοειδή, οδηγούνται σε μονάδα επεξεργασίας που περιλαμβάνει ελαιοδιαχωριστή τύπου American Petroleum Institute (API) Separator και κλειστή δεξαμενή (από την περιγραφή που μας έγινε μάλλον Titled Plate Separator- Ελαιοδιαχωριστής Κεκλιμένων Πλακών).

Όπως έχει ήδη αναφερθεί στην προηγούμενη επιστολή μας με α.π. 10614.2.10/3-32006, μετά την ως άνω περιγραφόμενη επεξεργασία, τα επεξεργασμένα όμβρια οδηγούνται εκτός του χώρου του αεροδρομίου και διατίθενται επιφανειακά στην κορυφή παρακείμενου πρανούς, από όπου οδηγούνται σε αμπέλια, τα οποία βρίσκονται στη "ρίζα" του πρανούς.

Στην επιστολή σας με α.π. OL/CSENC/95127/25-05-06 επισυνάπτετε τα αποτελέσματα της χημικής ανάλυσης των παραπάνω επεξεργασμένων ομβρίων, στα οποία το οργανικό φορτίο είναι BOD<sub>5</sub>=38 mg/l και COD=105 mg/l (Χημικό Εργαστήριο XXXXX, κωδικός ανάλυσης:220306-21).

Σημειώνουμε ότι το παραπάνω οργανικό φορτίο δεν είναι μεν ιδιαίτερα μεγάλο πλην, όμως, δεν μπορεί κανείς να το χαρακτηρίσει οργανικό φορτίο που συνοδεύει καθαρά όμβρια ύδατα. Θυμίζουμε εδώ, ως μέτρο σύγκρισης, τα αντίστοιχα όρια για επιφανειακή άρδευση των επεξεργασμένων αποβλήτων (όχι ομβρίων) για το ΔΑΑ που είναι BOD<sub>5</sub>=20 mg/l και COD=105 mg/l.

Η ύπαρξη μίας τόσο εξειδικευμένης μονάδας επεξεργασίας, όπως αυτή που διαθέτετε, για το ενδεχόμενο ρύπανσης των ομβρίων από πετρελαιοειδή είναι ένδειξη της περιβαλλοντικής ευαισθησίας του ΔΑΑ. Πλην, όμως, η διάθεση των υγρών αυτών θα πρέπει να γίνεται με τρόπο που εξασφαλίζει την προστασία του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας και στη δυσμενέστερη περίπτωση.

Κατανοούμε απόλυτα ότι χωροταξικά, η θέση της OFC, είναι πολύ μακριά από το χώρο διάθεσης των επεξεργασμένων ομβρίων του ΔΑΑ (ponding area) και κατά συνέπεια το κόστος κατασκευής ενός αγωγού τροφοδοσίας των παραπάνω ομβρίων στο χώρο αυτό είναι πολύ υψηλό.

Επίσης, χαιρόμαστε ιδιαίτερα διότι στην τελευταία μας σύσκεψη αυτοβούλως η Διεύθυνση Περιβάλλοντος του ΔΑΑ πρότεινε την αποκομιδή αυτών των υγρών, μέσω βυτιοφόρων, στη Μονάδα Επεξεργασίας Αποβλήτων, σε περίπτωση που υπερβούν κάποια συγκεκριμένα όρια.

Πλην, όμως, η παραπάνω λύση δεν μπορεί να θεωρηθεί μόνιμη και θα πρέπει να αναζητηθεί μία οριστική και μόνιμη λύση η οποία θα εγκριθεί από τις αρμόδιες αρχές.

Κατά συνέπεια, θεωρούμε ότι θα πρέπει να ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες της Νομαρχίας α. ο προσδιορισμός συγκεκριμένων ορίων επεξεργασμένων υγρών και β. ο καθορισμός αποδέκτη για τα συγκεκριμένα επεξεργασμένα όμβρια των τυχόν ακάθαρτων περιοχών της OFC.

Για το σκοπό αυτό θεωρούμε ότι η Διεύθυνση Υγείας της Νομαρχίας Ανατολικής Αττικής πρέπει να ζητήσει από το ΔΑΑ, Μελέτη Επεξεργασίας και Διάθεσης των παραπάνω ομβρίων προερχομένων από ακάθαρτες επιφάνειες της OFC προκειμένου να αξιολογηθούν και καθοριστούν τα ως άνω αναφερόμενα και να καθοριστεί η καταλληλότητα του συγκεκριμένου αποδέκτη.

Ενδεχομένως, δε, να αξιολογηθεί, εναλλακτικά, η διάθεση των παραπάνω υγρών για επιφανειακή διάθεση στο χώρο της OFC.

Τέλος, ολοκληρώνοντας το διαμεσολαβητικό μας ρόλο θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε θερμά τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος του ΔΑΑ διότι ανταποκρίθηκε με συγκεκριμένες ενέργειες σε όλες τις προτάσεις που ετέθησαν στα έγγραφα του Συνηγόρου του Πολίτη ενώ συνεργάστηκε πολύ καλά μαζί μας από τον Ιούνιο του 2004 που κατατέθηκε στην Ανεξάρτητη Αρχή η αναφορά της κας XXXXX έως και σήμερα.

Προσδοκούμε, ολοκληρώνοντας την υπόθεση αυτή, ότι και η τελευταία ως άνω εισήγησή μας θα τύχει της ίδιας ανταπόκρισης τόσο από τη Διεύθυνση Περιβάλλοντος του ΔΑΑ όσο και από τη Νομαρχία Ανατολικής Αττικής.

Με τιμή

Χρύσα Χατζή  
Βοηθός Συνήγορος του Πολίτη