



ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΑΡΧΗ

Κύκλος Ποιότητας ζωής

Σύνοψη διαμεσολάβησης

Ο Συνήγορος ζητεί Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων και άρση της επικινδυνότητας σε έργα οδοποιΐας στα Ιωάννινα

Βοηθός Συνήγορος του Πολίτη: Ιωάννης Π. Σαγιάς
Ειδικοί επιστήμονες: Κ. Αντωνιάδης, Α. Φλιάτουρα

Ιούνιος 2014

Πολίτες προσέφυγαν στο Συνήγορο του Πολίτη το 2011 διαμαρτυρόμενοι για την επικινδυνότητα της οδού Κενάν Μεσσαρέ, η οποία κατασκευάστηκε όταν διαμορφώθηκε ο μικρός οδικός δακτύλιος της πόλης των Ιωαννίνων. Ακολούθησε νέα διαμαρτυρία το 2012 σχετικά με τα έργα βελτίωσης και κατασκευής της οδού Βογιάνου.

Σύμφωνα με τη νομοθεσία απαιτείται Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ), τόσο για τα νέα έργα όσο και για τα υφιστάμενα των οποίων τα χαρακτηριστικά τροποποιούνται σημαντικά. Ωστόσο στην προκειμένη περίπτωση οι αρμόδιες υπηρεσίες είχαν εκδώσει επανειλημμένα το 1998, 2004 και 2009 αποφάσεις απαλλαγής από την ΕΠΟ και για τα δύο έργα, με το σκεπτικό ότι η εκτέλεσή τους προβλεπόταν στο εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο, και ότι δεν θα επέφεραν ουσιαστικές επιπτώσεις στο περιβάλλον.

Ο Συνήγορος του Πολίτη τόνισε ότι η έκδοση αποφάσεων απαλλαγής από ΕΠΟ βρίσκεται σε αντίθεση με την αρχή της νομιμότητας και την προστασία του δημοσίου συμφέροντος. Επιπλέον διαπιστώθηκε ότι εκτός από τους συγκεκριμένους δύο δρόμους, πραγματοποιούνται και άλλες σημαντικές παρεμβάσεις στην οδοποιία της περιοχής. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα ένα έργο διαμόρφωσης οδικού δικτύου, κατακερματισμένο σε μικρότερα, να υλοποιείται δίχως Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και χωρίς να λαμβάνονται μέτρα για την προστασία του περιβάλλοντος και την ασφάλεια των πολιτών. **Η Αρχή επεσήμανε** ακόμη ότι από το χρόνο έγκρισης του χωροταξικού σχεδιασμού της περιοχής έως την έναρξη αδειοδότησης και κατασκευής του οδικού δικτύου μεσολάβησε μεγάλο χρονικό διάστημα. Συνεπώς, το γεγονός ότι το έργο μελετήθηκε και προβλέφθηκε σε προγενέστερο χρόνο από αυτόν που υλοποιήθηκε, επιβάλλει την εκ νέου στάθμιση των επιπτώσεων του στο φυσικό και οικιστικό περιβάλλον. Για αυτό το λόγο ο Συνήγορος **πρότεινε** την εκπόνηση ενιαίας ΜΠΕ για την αξιολόγηση των αθροιστικών αποτελεσμάτων από την κατασκευή όλων των προβλεπόμενων έργων οδοποιίας, ώστε να καθοριστούν όροι για την προστασία του περιβάλλοντος και των πολιτών.

Η Διοίκηση, μετά από σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε με στελέχη της Αρχής, **δεσμεύτηκε** εγγράφως το Μάιο του 2013 για την εκπόνηση ενιαίας ΜΠΕ που θα εξετάσει τις επιπτώσεις του συνόλου των υφιστάμενων και υπό κατασκευή οδών. Ωστόσο, αυτό δεν έχει ακόμα υλοποιηθεί παρά την παρέλευση περίπου ενός χρόνου. Ως προς το ζήτημα της επικινδυνότητας που επανειλημμένα επεσήμανε η Αρχή, η Τροχαία Ιωαννίνων διαπιστώνοντας τον κίνδυνο τροχαίων ατυχημάτων συνέστησε στο Δήμο τη λήψη μέτρων, σε εφαρμογή της μελέτης κατασκευής της οδού Κενάν Μεσσαρέ. Τέλος, το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε τον Απρίλιο του 2014 την αποκλειστική χρήση τμήματος της συγκεκριμένης οδού ως χώρου στάθμευσης.

Ο Συνήγορος αναγνωρίζει την απόφαση αυτή του Δήμου ως ένα μέτρο για την ασφάλεια των πολιτών. Σημειώνει ωστόσο την καθυστέρηση στην λήψη μέτρων για την αντιμετώπιση της επικινδυνότητας των έργων οδοποιίας. Παράλληλα, **εμμένει** στην πρότασή του για εκπόνηση ενιαίας ΜΠΕ που θα συμπεριλαμβάνει το σύνολο των έργων.

Για περισσότερες πληροφορίες απευθυνθείτε στο:
Τμήμα Επικοινωνίας
Τζαβάρα Καλλιρρόη τηλ. 2131306610 κιν. 6979448887
Παραγυιός Πέτρος τηλ. 2131306625
Παπαγεωργοπούλου Δημητρία τηλ. 2131306604