



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΗΠΕΙΡΟΥ – ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΥ Δ/ΝΣΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
Πληροφορίες: Δημήτρης Χαμπίπης
Τηλ: 26513/60318
Fax: 26513/60343
Ταχ. Δ/ση: Β. Ηπείρου 20
45445 Ιωάννινα
E-mail: dxamb@apdhp-dm.gov.gr

Ιωάννινα 29 Ιουλίου 2016

Αριθμ. Πρωτ: 110545

✓
Κύριον

Κενάν Μεσαρέ 15, 45221 Ιωάννινα

Θέμα: Κατασκευαστικές δυσλειτουργίες του οδικού άξονα Κενάν Μεσαρέ- Βογιάνου- Γεννηματά.

Σχέτ: - Η από 20-5-2016 αναφορά σας.

Κύριε Λιβιτσάνε,

ένα μεγάλο έργο όπως είναι αυτό του οδικού άξονα Κενάν Μεσαρέ – Βογιάνου – Γεννηματά και ανεξάρτητα από τις δυσλειτουργίες που στην πορεία έχουν εντοπιστεί, δεν μπορεί παρά να αποτελεί έργο πνοής και μεγάλης ωφελιμότητας για την πόλη των Ιωαννίνων.

Με την κατασκευή του είναι καθολική η εκτίμηση ότι απομειώθηκε σε μεγάλο βαθμό η κυκλοφοριακή συμφόρηση στο κέντρο της πόλης και περιορίστηκε σημαντικά η περιβαλλοντική ρύπανση στο λεκανοπέδιο των Ιωαννίνων.

Είναι όμως υπαρκτές και παραδεκτές από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς και οι δυσλειτουργίες που στην αρχική μελέτη του έργου δεν υπήρχαν αλλά από την πρώτη ημέρα απόδοσης του έργου στην κυκλοφορία εντοπίστηκαν.

Η υπηρεσία μας ως φορέας ελεγκτικής κυρίως φύσεως κατά διαστήματα έθετε τα προβλήματα και πίεζε για τον προγραμματισμό αποκατάστασης των δυσλειτουργιών αυτών.

Τον Μάρτιο του 2014 (έγγραφο αριθμ. 3810/960/19-3-2016) ζητήσαμε από τον κ. Δήμαρχο Ιωαννιτών ως αρμόδιο φορέα κατασκευής του έργου και ιδιαίτερα για την Κενάν Μεσαρέ την αποκατάσταση της ρύθμισης του χρονικού κυκλοφοριακού προγράμματος φωτεινών σηματοδότη, την οριζόντια διαγράμμιση της οδού, την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων, την αφαίρεση στηθαίων ασφαλείας, την δημιουργία νέων διαβάσεων για μαθητές κλπ. προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής διάβαση πεζών και κυρίως των μαθητών των παρακείμενων σχολείων και φροντιστηρίων.

Οι συνεχείς αναφορές και καταγγελίες των κατοίκων της περιοχής μιλούν για ένα έργο που πέραν της αδιαμφισβήτητης ωφελιμότητας έχει δημιουργήσει και προβλήματα ασφάλειας πεζών και αυτοκινούμενων στην οδό και σημαντική υποβάθμιση του περιβάλλοντος λόγω κυρίως της υπερβολικής ηχορύπανσης.

Το έργο έχει αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά με την αριθ. 4297/7.12.2004 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Ηπείρου, με θέμα: «Περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου "κατασκευή εσωτερικού δακτυλίου πόλης Ιωαννίνων (οδός Κενάν Μεσαρέ)" του Δήμου Ιωαννιτών». Η ανωτέρω μελέτη αφορούσε μήκος οδού περίπου 1100μ. (κατά 300μ. μεγαλύτερο μήκος δρόμου από τη συμβολή της με την οδό Νικοπόλεως μέχρι το σημείο συνάντησης της με την οδό Δωδώνης όπου θα διαμορφωθεί ισόπεδος κόμβος).

Η οδός έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο πόλεως (αποφ. 71877/29.10.86 ΦΕΚ 58/Δ/87) και μεταξύ άλλων με πλάτος 36μ. με κάθετους δρόμους για τη δυνατότητα εισόδου και εξόδου στην οδό. Έχουν κατασκευαστεί πέντε (5) διαβάσεις (οι τέσσερις (4) με σηματοδότη και η μία χωρίς) ενώ το επιτρεπόμενο όριο ταχύτητας είναι στα 50 χλμ/ώρα.

Η Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος τομέα Β. Ελλάδας αρχικά με το αριθ. 1220/10.10.2011 έγγραφό της, σε συνέχεια των ανωτέρω, αναφέρει ότι η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου εκδόθηκε ορθώς, σε εφαρμογή της ισχύουσας τότε νομοθεσίας. Επανερχόμενη όμως Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος με την από 11-7-2014 έκθεση αυτοψίας για τις οδούς Κενάν Μεσαρέ και Βογιάνου, διαπιστώνει για την Κενάν Μεσαρέ, ότι δεν έχουν γίνει οι πεζόδρομοι όπως αναφέρονται στην περιβαλλοντική μελέτη, δεν έχουν πραγματοποιηθεί όλες οι προσαρμογές σε κάθετες οδούς και η χάραξη της οδού Βελισσαρίου έχει τροποποιηθεί. Ακολούθησε η αριθ. οικ.ΤΕΠ.1358/15-12-2014 Έκθεση Ελέγχου τήρησης εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων και στη συνέχεια η αριθ. οικ. 1494/9.2.2015 Πράξη Βεβαίωσης Παράβασης, για ενέργειες του Δήμου Ιωαννιτών που προκάλεσε υποβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και η οποία απεστάλη στον Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Ιωαννίνων.

Με το αριθμ. πρωτ. 985/9-2-2016 έγγραφο της Επιθεώρησης Βορείου Ελλάδος (ΕΒΕ) έγινε ανάκληση της με αριθμ. 1494/9-2-2015 Πράξης Βεβαίωσης Παράβασης ως στερούμενη νομίμου ερείσματος.

Όλοι οι συναρμόδιοι για την κατασκευή, τον έλεγχο νομιμότητας και την πιστή εφαρμογή των προβλεπόμενων πολεοδομικών, περιβαλλοντικών και κυκλοφοριακών διαδικασιών φορείς συμφωνούν ότι στην πράξη υπάρχουν κατασκευαστικές δυσλειτουργίες που δημιουργούν περιβαλλοντικά προβλήματα τα οποία με πολλούς τρόπους θέτουν οι φορείς της περιοχής. Τα προβλήματα αυτά εκτιμούμε ότι μπορούν να θεραπευτούν με την κατάρτιση νέας μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΜΠΕ) και στην κατεύθυνση αυτή θα πρέπει να κινηθεί πλέον ο Δήμος Ιωαννιτών ως αρμόδιος φορέας εκτέλεσης και λειτουργίας του έργου σε στενή συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΕΚΑ.

Και στην κατεύθυνση αυτή θα πιέσουμε και εμείς προκειμένου ένα μεγάλο έργο υποδομής για την πόλη των Ιωαννίνων να καταστεί πιο λειτουργικό, χρήσιμο για την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση του αστικού ιστού και που θα συμβάλει καθοριστικά στην ποιοτική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής και θα είναι καθολικά αποδεκτό από την τοπική κοινωνία.

Για οτιδήποτε άλλο επί του θέματος ήμαστε στην διάθεσή σας.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- Κύριον
Μπέγκα Θωμά
Δήμαρχο Ιωαννιτών
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα
- Γραφείο κ. Προϊσταμένης Γενικής Δ/σης Εσωτερικής Λειτουργίας
- Γραφείο κ. Αναπλ. Προϊσταμένης Δ/σης ΠΕΧΩ
- Κύριον
Τρομπούκη Λάμπρο

Ο ασκών χρέη
Γενικού Γραμματέα

Βασίλειος Πολ. Μιχαλάκης



ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ -
ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ - (ΠΕ.Σ.Π.Α.)
ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ**

Ιωάννινα, 29/12/2017

Αριθμ. Πρωτ.: 112

Ταχ. Δ/ση : 5^ο χλμ. Ε.Ο. Ιωαννίνων- Κοζάνης
Πληροφορίες : Κλειώ Συρμακέση
Τηλέφωνο : 26510- 90221
Fax : 26510- 90227
E-mail : ksyrmakesi@apdhp-dm.gov.gr

Προς : ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΗΠΕΙΡΟΥ – ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ &
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Ενταύθα

ΘΕΜΑ : Γνωμοδότηση αριθ. (13η/29-12-2017, 8η Συνεδρίαση) για την Περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου: «Ολοκλήρωση μεγάλου δακτυλίου πόλης Ιωαννίνων (κόμβος Πανεπιστημιακού σταδίου - κόμβος Βογιάνου)».

Φορέας του έργου : Δήμος Ιωαννιτών

ΣΧΕΤ. : Η από 21.12.2017 εισήγησή σας σχετικά με το έργο του θέματος (αρ. πρωτ. ΠΕΣΠΑ: 86/2017).

ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ

Ημερομηνία Συνεδρίασεως:

29-12-2017

Πρόσκληση μελών για την σύγκληση του Συμβουλίου: αρ. πρωτ. ΠΕΣΠΑ: 98/22-12-2017

Διατάξεις για τη συγκρότηση και τη λειτουργία του Συμβουλίου:

1. Ο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α/21.09.2011), παρ. 2 του άρθρ. 13, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρ. 55 του Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α/13.02.2012), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρ. 35 του Ν. 4062/2012 (ΦΕΚ 70/Α/30.03.2012).
2. Η με Α.Π. 109259/01-08-17 (ΑΔΑ: 6ΜΣΗΟΡΙΓ-ΔΜΗ) Απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας για τη συγκρότηση εννεαμελούς Περιφερειακού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΠΕΣΠΑ) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας, με σκοπό την εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρ. 13 του Ν. 4014/2011, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρ. 55 του Ν. 4042/2012, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 35 του Ν. 4062/2012.
3. Η με Α.Π. 145804/29-09-17 (ΑΔΑ: ΩΓ7ΦΟΡΙΓ-ΣΣ3) Απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας για την τροποποίηση της με Α.Π. 109259/01-08-17 (ΑΔΑ: 6ΜΣΗΟΡΙΓ-ΔΜΗ) Απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας για τη συγκρότηση εννεαμελούς Περιφερειακού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΠΕΣΠΑ) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας, με σκοπό την εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρ. 13 του Ν. 4014/2011, όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρ. 55 του Ν. 4042/2012, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 35 του Ν. 4062/2012.

Μέλη που έχουν παραπεστεί στη Συνεδρίαση:

1	Νικόλαος Παπαευθυμίου	:	Προϊστάμενος Γεν. Δνσης Δασών & Αγροτικών Υποθέσεων Α.Δ.Η.Δ.Μ.	Πρόεδρος (αναπληρωτής)
2	Αικατερίνη Κοντρά	:	Προϊσταμένη Δνσης Τεχνικού Ελέγχου Α.Δ.Η.Δ.Μ.	Αναπληρωματικό Μέλος
3	Σεραφείμ Τσιπέλης	:	Προϊστάμενος Δ/νσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου Α.Δ.Η.Δ.Μ.	Τακτικό Μέλος
4	Εμμανουήλ Πατεράκης	:	Προϊστάμενος Ανάπτυξης και Διμερών Σχέσεων Δνσης Υδάτων Ηπείρου Α.Δ.Η.Δ.Μ.	Αναπληρωματικό Μέλος
5	Ξενοφώντας Μαρκαντωνάτος	:	Προϊστάμενος Διεύθυνσης Αγροτικών Υποθέσεων Ηπείρου Α.Δ.Η.Δ.Μ.	Τακτικό Μέλος
6	Μαρία Τσιατούρα	:	Προϊσταμένη Δασικού Τμήματος Διεύθυνσης Συντονισμού και Επιθεώρησης Δασών Α.Δ.Η.Δ.Μ.	Αναπληρωματικό Μέλος
7	Ευάγγελος Βαγενάς	:	Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης Περιφέρειας Ηπείρου	Τακτικό Μέλος
8	Χρόνης Καλτσούνης	:	Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης Αναπτυξιακού Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος και Υποδομών Περιφέρειας Ηπείρου	Τακτικό Μέλος
9	Ιωάννης Χουλιάρης	:	Προϊστάμενος Εφορείας Αρχαιοτήτων Θεσπρωτίας	Αναπληρωματικό Μέλος

Γραμματέας Συνεδρίασης : κ. Κλειώ Συρμακέση, με Α' β, ΠΕ Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας & Περιφερειακής Ανάπτυξης, υπάλληλος της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου, Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας.

ΘΕΜΑ 13^ο

Περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου: «Ολοκλήρωση μεγάλου δακτυλίου πόλης Ιωαννίνων (κόμβος Πανηπειρωτικού σταδίου - κόμβος Βογιάνου)».

Φορέας του έργου : Δήμος Ιωαννιτών

Στη συνεδρίαση παρευρέθησαν επίσης οι κύριοι:

- Αθανάσιος Μανταλόβας, Αντιδήμαρχος Δήμου Ιωαννιτών
- Σταματία Κουμπούρη, Προϊσταμένη Δ/σης Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας Δήμου Ιωαννιτών
- Βησσαρίων Γιορσπύρος και Γεώργιος Αντωνίου, μελετητές- σύμβουλοι έργου.
- Ευάγγελος Λιβιτσάνος, εκπρόσωπος Κατοίκων του Αστικού Άξονα Ταχείας Κυκλοφορίας Γεννηματά-Βογιάνου- Κ. Μεσαρέ, ο οποίος κατέθεσε σχετικό υπόμνημα το οποίο και καταγράφηκε στα πρακτικά της συνεδρίασης.

Εισηγητής: κος Λάμπρος Τρομπούκης, προϊστάμενος του Τμήματος Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού.

Έχοντας υπόψη :

Νομοθεσία που σχετίζεται με τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης του έργου και οι βασικές κανονιστικές πράξεις της :

1. Το Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 160/Α) «Για την προστασία του περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Νόμο 3010/2002 (ΦΕΚ 91/Α).
2. Το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος».
3. Το Ν. 4042/2012 (ΦΕΚ 24/Α) «Ποινική προστασία του περιβάλλοντος - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ - Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων - Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ - Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής».
4. Το Ν. 4062/2012 (ΦΕΚ 70/Α) «Αξιοποίηση του πρώην Αεροδρομίου Ελληνικού – Πρόγραμμα ΗΛΙΟΣ – Προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές (Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/28/ΕΚ) – Κριτήρια Αειφορίας Βιοκαυσίμων και Βιορευστών (Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/30/ΕΚ)».

5. Το Ν. 998/1979 (ΦΕΚ 289/Α) «Περί προστασίας των Δασών και των Δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 2040/1992 (ΦΕΚ 70/Α) «Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Γεωργίας και νομικών προσώπων εποπτείας του και άλλες διατάξεις» και το Ν. 3208/2003 (ΦΕΚ 303/Α) «Περί προστασίας των δασικών οικοσυστημάτων, κατάρτιση δασολογίου, ρύθμιση εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί δασών και δασικών εν γένει εκτάσεων και άλλες διατάξεις».
6. Το Ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α) «Για την Προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
7. Το Ν. 3937/2011 (ΦΕΚ 60/Α) περί «διατήρησης της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις».
8. Την απόφαση ΔΙΠΑ/οικ.37674/2016 (ΦΕΚ 2471/Β) Υπουργού Περιβάλλοντος & Ενέργειας «Τροποποίηση και κωδικοποίηση της υπουργικής απόφασης 1958/2012 όπως αυτή έχει τροποποιηθεί και ισχύει - Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παράγραφος 4 του ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209/Α).
9. Την Υ.Α. 15277/2012 (ΦΕΚ 1077/Β) «Εξειδίκευση διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις ΑΕΠΟτης προβλεπόμενης από τις διατάξεις έγκριση επέμβασης σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν.4014/2011».
10. Την Υ.Α. 167563/2013 (ΦΕΚ 964/Β) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν.4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
11. Την Υ.Α. 1649/45/2014 (ΦΕΚ 45/Β) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α'».
12. Την Υ.Α. 170225/2014 (ΦΕΚ 135/Β) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του ν. 4014/2011, καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
13. Την εγκύκλιο 174404/2014 (ΑΔΑ: 7ΥΨ20-9ΛΨ) της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΚΑ σχετικά με διευκρινίσεις για τη γνωμοδότηση φορέων κατά τη διαδικασία ανανέωσης και τροποποίησης της ΑΕΠΟ έργων ή δραστηριοτήτων των υποκατηγοριών Α1 και Α2.
14. Την εγκύκλιο ΕΥΠΕ/203188/20.11.2012 (ΑΔΑ: Β4ΣΦ0-ΜΒΞ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής «Διευκρινίσεις σχετικά με την ανανέωση (παράταση ισχύος) αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων»
15. Την απόφαση 25301/2003 (ΦΕΚ 1451/Β) Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων «Έγκριση περιφερειακού πλαισίου χωροταξικού σχεδιασμού και αιεφόρου ανάπτυξης Περιφέρειας Ηπείρου».
16. Την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312/Β) «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων από εκσκαφές, κατασκευές και κατεδαφίσεις (ΑΕΚΚ)».
17. Τις διατάξεις του Ν. 3199/2003 (ΦΕΚ 280/Α) «Προστασία και διαχείριση των υδάτων – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2000».
18. Το Π.Δ. 51/2007 (ΦΕΚ 54/Α) «Καθορισμός μέτρων και διαδικασιών για την ολοκληρωμένη προστασία και διαχείριση των υδάτων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/60/ΕΚ».
19. Το Π.Δ. 82/2004 (ΦΕΚ 64/Α) «Αντικατάσταση της ΚΥΑ 98012/2001/1996 "Καθορισμός μέτρων και όρων για τη διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων (Β1 40)". Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των Αποβλήτων Λιπαντικών Ελαίων».
20. Το Π.Δ. 109/2004 (ΦΕΚ 75/Α) «Μέτρα και όροι για την εναλλακτική διαχείριση των μεταχειρισμένων ελαστικών των οχημάτων. Πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείρισή τους».
21. Το Π.Δ. 115/2004 (ΦΕΚ 80/Α) «Αντικατάσταση της 73537/1438/1995 κοινής υπουργικής απόφασης "Διαχείριση των ηλεκτρικών στηλών ..." (ΦΕΚ 781/Β) και 19817/2000 κοινής υπουργικής απόφασης "Τροποποίηση της 73537/1995 ..." (ΦΕΚ 963/Β). Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των χρησιμοποιημένων Ηλεκτρικών Στηλών και Συσσωρευτών».
22. Την ΚΥΑ 23615/651/Ε.103/2014 (ΦΕΚ 1184/Β) «Καθορισμός κανόνων, όρων και προϋποθέσεων για την εναλλακτική διαχείριση των αποβλήτων ειδών ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2012/19/ΕΚ....»
23. Την ΚΥΑ 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 1418/Β) «Μέτρα και όροι για τις εκπομπές θορύβου στο περιβάλλον από εξοπλισμό προς χρήση σε εξωτερικούς χώρους».

24. Την ΥΑ 48963/2012 (ΦΕΚ 2703/Β) «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α' της υπ' αριθ. 1958/2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011».
25. Το Π.Δ. 148/2009 (ΦΕΚ 190/Α) «Περιβαλλοντική ευθύνη για την πρόληψη και αποκατάσταση ζημιών στο περιβάλλον – Εναρμόνιση με την Οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004», όπως ισχύει.
26. Την ΚΥΑ 21398/2012 (ΦΕΚ 1470/Β) «Ιδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19α του Ν. 4014/2011».
27. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107/Α) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
28. Τις διατάξεις του ν. 2647/1998 (ΦΕΚ 237/Α) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση & άλλες διατάξεις».
29. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
30. Το π.δ. 141/2010 (ΦΕΚ 234/Α) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 92 του ν. 4446/2016 (ΦΕΚ 240/Α) «Πτωχευτικός Κώδικας, Διοικητική Δικαιοσύνη, Τέλη – Παράβολα, Οικειοθελής αποκάλυψη φορολογητέας ύλης παρελθόντων ετών, Ηλεκτρονικές συναλλαγές, Τροποποιήσεις του ν. 4270/2014 και λοιπές διατάξεις».
31. Το άρθρο 28 του ν. 4325/2015 (ΦΕΚ 47/Α) «Εκδημοκρατισμός της διοίκησης – Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση – Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις».
32. Τις διατάξεις του ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21/Α) «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις».
33. Την απόφαση 13912/2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ) Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Βασίλειου Μιχελάκη του Πολυκάρπου ως Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας».
34. Την απόφαση 72443/29.5.2017 (ΑΔΑ: 6Μ5ΜΟΡ1Γ-Λ0Ο) Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας «Ορισμός Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας».
35. Την απόφαση 109259/1.8.2017 (ΑΔΑ: 6ΜΣΗΟΡ1Γ-ΔΜ6) Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας «Συγκρότηση Περιφερειακού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΠΕΣΠΑ) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτ. Μακεδονίας», όπως αυτή τροποποιήθηκε με την 145804/29.9.2017 (ΑΔΑ: ΩΓ7ΦΟΡ1Γ-ΣΣ3) όμοιά της.

Έγγραφα & στοιχεία υποβολής του φακέλου για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου :

36. Το αριθ. 16160/987/24.5.2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιωαννιτών, με το οποίο υποβλήθηκε φάκελος ΜΠΕ του έργου του θέματος.
37. Τα αριθ. 76881/7.6.2017 & 99713/17.7.2017 έγγραφα της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου, με τα οποία ζητήθηκε η υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων.
38. Το αριθ. 37572/2314/6.7.2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιωαννιτών, με το οποίο υποβλήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία.
39. Το αριθ. 102746/21.7.2017 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου, με το οποίο έγινε αποστολή του φακέλου της ΜΠΕ προς υπηρεσίες και φορείς της διοίκησης, καθώς και δημοσιοποίηση της ΜΠΕ για την έναρξη της διαδικασίας διαβούλευσης.

Γνωμοδοτήσεις – απόψεις υπηρεσιών, φορέων και πολιτών, που υποβλήθηκαν ή ελήφθησαν κατά τη διαδικασία διαβούλευσης – δημοσιοποίησης του σχετικού φακέλου :

40. Το αριθ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΜΤΕ/ΥΝΜΤΕΗΒΙΑΔΜ/128561/12538/761/12.4.2017 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων Ηπείρου, Β. Ιονίου & Δ. Μακεδονίας, θετική γνωμοδότηση με όρους - προϋποθέσεις για την υλοποίηση του έργου.
41. Το αριθ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΕΦΑΙΩΑ/127834/81061/1281/13.4.2017 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Ιωαννίνων, θετική γνωμοδότηση με όρους - προϋποθέσεις για την υλοποίηση του έργου.
42. Το αριθ. 122413/28.8.2017 έγγραφο της Δ/σης Υδάτων Ηπείρου, θετική γνωμοδότηση με όρους - προϋποθέσεις για την υλοποίηση του έργου.

43. Το αριθ. 113791/9.8.2017 έγγραφο του Δασαρχείου Ιωαννίνων, με το οποίο επισημαίνεται ότι η Υπηρεσία δε γνωμοδοτεί επί της ΜΠΕ, διότι οι εκτάσεις από τις οποίες διέρχεται ο οδικός άξονας δεν εμπίπτουν στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.
44. Το αριθ. 124164/31.8.2017 έγγραφο της Δ/νσης Δασών Ιωαννίνων, με το οποίο επισημαίνεται ότι η Υπηρεσία δε γνωμοδοτεί επί της ΜΠΕ, διότι οι εκτάσεις από τις οποίες διέρχεται ο οδικός άξονας δεν εμπίπτουν στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.
45. Το αριθ. 129519/7.9.2017 έγγραφο της Δ/νσης Συντονισμού & Επιθεώρησης Δασών, με το οποίο επισημαίνεται ότι η Υπηρεσία δε γνωμοδοτεί επί της ΜΠΕ, διότι οι εκτάσεις από τις οποίες διέρχεται ο οδικός άξονας δεν εμπίπτουν στις διατάξεις της δασικής νομοθεσίας.
46. Την από 12.9.2017 εισήγηση της Δ/νσης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Περιφέρειας Ηπείρου, θετική γνωμοδότηση με όρους - προϋποθέσεις για την υλοποίηση του έργου, με τις εξής παρατηρήσεις :
 - Πρέπει να γίνει έλεγχος ορθότητας του ύψους του προϋπολογισμού του έργου και επίσης δε γίνεται καμία αναφορά στο εκτιμώμενο εύρος κόστους των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων, ούτε στις διαδικασίες κατεδάφισης οχτώ κτισμάτων (αποθήκες ή εγκαταλελειμμένα).
 - Δε διευκρινίζεται ο τρόπος συνδεσιμότητας των παράπλευρων ιδιοκτησιών και με ποια βασικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά θα γινόταν αυτή.
 - Για την αρτηρία Α6 όπου προβλέπονται τοιχία αντιστήριξης και πασσαλότοιχοι μεγάλου ύψους, δεν παρουσιάζονται αναλυτικά στοιχεία απορροής και εκτόνωσης υπόγειας υδροφορίας όπισθεν των υψηλών κατακόρυφων κατασκευών. Στα πλαίσια των οριστικών μελετών κρίνεται αναγκαίο να διερευνηθεί και να επιλυθεί το σχετικό ζήτημα.
 - Αναφέρεται στη ΜΠΕ ως ζώνη κατάληψης του έργου 793 στρέμματα. Λαμβάνοντας υπόψη ότι το έργο αφορά οδό μήκους 4,5 km, θα αναμένονταν ένα μέσο πλάτος κατάληψης - διατομής άνω των 150 μ., όμως από την παρουσίαση της οριζοντιογραφίας και την ανάπτυξη των κύριων και συνοδών έργων δεν προκύπτει τέτοια αντιστοιχία. Ειδικότερα δεν παρουσιάζονται ζώνες κατάληψης και τυχόν παρεμβάσεις – αναπροσαρμογές ή και αναγκαίες τροποποιήσεις στο ρυμοτομικό σχέδιο καθώς και στα δίκτυα κοινής ωφελείας.
 - Επισημαίνεται ότι στα πλαίσια σύνταξης του σταδίου των οριστικών μελετών θα πρέπει να γίνουν οι σχετικές-ειδικές ακουστικές μελέτες για τη μείωση του επιπέδου θορύβου, με προτεινόμενα μέτρα διάταξης ζωνών πρασίνου που μπορούν να μειώσουν τα επίπεδα θορύβου κατά 5-10 db ή διάταξης ηχοπετασμάτων σταθερού/μεταβλητού ύψους, όπου σε μέση απόσταση 20-25μ. (άξονα κυκλοφορίας) από τον δέκτη δύναται να μειώσουν τα επίπεδα θορύβου κατά 10-20db.
 - Αναφορικά με τον ποδηλατοδρόμο, επισημαίνεται ότι το πλάτος των 2 μ. σε συνδυασμό με την τοποθέτηση πινακίδων, σήμανσης, πρασίνου και περιπατητικής διαδρομής θα μπορούσε να αντιστοιχεί σε μονόδρομης κίνησης διάταξη. Κρίνεται απαραίτητη η προσαρμογή της διαστασιολόγησης του ποδηλατοδρόμου αμφίδρομης κίνησης, σύμφωνα με την αριθ. ΔΟΥ/οικ.1920/2016 (ΦΕΚ 1053/Β) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για Ποδηλατοδρόμους».
 - Κρίνεται σκόπιμο πέραν της γεωλογικής έρευνας να πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες γεωτεχνικές έρευνες (π.χ. κοκομετρήσεις, προσδιορισμού ορίων πλαστικότητας, υδαρότητας, ειδικού-φαινομένου βάρους, δοκιμών τριαξονικών φορτίσεων, ανεμπόδιστης θλίψης, CBR, Proctor, μετρήσεων στάθμης υπόγειας υδροφορίας κ.λπ.) να γίνει έλεγχος-προσδιορισμός των φυσικών και μηχανικών χαρακτηριστικών του εδάφους, προσδιορισμός της φέρουσας ικανότητας του για την επιτυχή ικανότητα ανάληψης των φορτίων κατασκευής των έργων υποδομής (οδοποιία, οδοστρώματα), την θεμελίωση των τεχνικών (κιβώτια, τοίχοι, πασσαλότοιχοι) και των επιχωμάτων, καθώς επίσης και της τυχόν επίδρασης του υπόγειου υδροφόρου ορίζοντα.
 - Απαιτείται επιβεβαίωση της προεκτίμησης των υλικών εξυγίανσης ή κατασκευής επιχωμάτων που πρέπει να γίνει προμήθεια τους (π.χ. θραυστά υλικά λατομείου κ.λπ.). Τέλος, λείπουν στοιχεία για την εφαρμογή ενισχυτικών μέτρων αύξησης ή βελτίωσης της φέρουσας ικανότητας των υφιστάμενων εδαφών στην στάθμη έδρασης των επιχωμάτων των κατασκευών των έργων (π.χ. γεωυφάσματα, γεωπλέγματα). Τα ανωτέρω στοιχεία δύναται να επηρεάσουν άμεσα και σε μεγάλο βαθμό τους συντασσόμενους απαιτούμενους προϋπολογισμούς – προμετρήσεις.
 - Κρίνεται σκόπιμη η επιβεβαίωση του περιγραφόμενου μήκους (αναφέρεται ως 35 μ.) του τεχνικού αποστράγγισης, του κιβωτοειδούς οχετού ΚΟ4.1 της αρτηρίας Α4.

- Δεν προσκομίζονται στοιχεία ελέγχου προστασίας έναντι εμφάνισης διαβρώσεων λόγω φαινομένων διάταξης υπόγειων ριζικών συστημάτων της κεντρικής και παράπλευρης νησίδας και την προστασία των υγιών υλικών (οδοστρωσίας) και επιχωμάτων από τα ύδατα που προέρχονται από τις ανάγκες ποτίσματος και την γενικότερη διάταξη των νησίδων φυτικής γης.
 - Δεν παρουσιάζονται στοιχεία στη ΜΠΕ αναφορικά με ύπαρξη υδρολογικής μελέτης, τον προσδιορισμό των λεκανών απορροής, τον υπολογισμό παροχαρακτηριστικότητας με προσδιοριζόμενες περιόδους επαναφοράς έντονων βροχοπτώσεων και πλημμυρικών φαινομένων και πως αυτές δύναται να επηρεάσουν ή διευθετούνται από τις υφιστάμενες διατομές των γειτνιαζόντων ρεμάτων, τάφρων.
47. Την αριθ. 7/130/15.9.2017 (ΑΔΑ: ΩΜ1Κ7Λ9-ΜΦΚ) απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωρικού Σχεδιασμού & Ανάπτυξης της Περιφέρειας Ηπείρου, με την ομόφωνα θετική γνωμοδότηση με όρους - προϋποθέσεις για την υλοποίηση του έργου σύμφωνα με την (46) εισήγηση.
48. Την αριθ. 462/2017 (ΑΔΑ: Ω36ΙΩΕΩ-ΖΔΗ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών, με την κατά πλειοψηφία θετική γνωμοδότηση για την υλοποίηση του έργου.
49. Το αριθ. πρωτ. ΑΔΗΔΜ/ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.ΗΠ./155546/13.10.2017 υπόμνημα - αίτηση του κ. Ευάγγελου Λιβιτσάνου, εκπροσώπου επιτροπής κατοίκων του αστικού άξονα ταχείας κυκλοφορίας Γεννηματά-Βογιάνου-Κ. Μεσσαρέ, με το οποίο ζητείται η απόρριψη της ΜΠΕ, προκειμένου να εκπονηθεί νέα σύννομη, η οποία θα συμπεριλάβει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις σωρευτικά των νέων αλλά και των προσφάτως κατασκευασμένων έργων οδοποιίας του άξονα Γεννηματά-Βογιάνου-Κ. Μεσσαρέ, επισημαίνοντας τα εξής :
- Είναι αυτονόητη η υπόχρεωση της ΜΠΕ να μελετά την αλληλεπίδραση των έργων οδοποιίας, κυρίως με βάση την εμπειρία και τις καταγραφές από τη λειτουργία των υφιστάμενων οδών.
 - Με την ΚΥΑ 61599/3522/1988 μεταξύ άλλων καταργήθηκε και ο εσωτερικός δακτύλιος (ο οποίος μεταφέρεται βορειότερα, εκτός σχεδίου πόλης). Η κατάργηση του εσωτερικού δακτυλίου αναφέρεται και στην ΚΥΑ 55389/1902/1995. Στον τίτλο του έργου αναφέρεται ολοκλήρωση οδικού δακτυλίου πόλης Ιωαννίνων. Ποιος είναι ο δακτύλιος, από ποιες οδούς αποτελείται, προς τι η διαφοροποίηση των γεωμετρικών στοιχείων από οδό σε οδό του ίδιου δακτυλίου;
 - Να εξεταστεί αν έγινε υποτίμηση της νόμιμης αμοιβής για μελέτες ΜΠΕ και οδοποιίας και αν αυτή είχε ως αποτέλεσμα την απευθείας ανάθεσή τους σε μελετητές αντί για την προκήρυξη του κατά νόμο διαγωνισμού.
 - Να εξεταστεί αν είναι σύννομος ο προκαθορισμός του αριθμού των λωρίδων κυκλοφορίας ή αν αυτός είναι το κύριο ζητούμενο που προκύπτει από την εκάστοτε μελέτη.
 - Να διασταυρωθεί αν είναι αληθής ο ισχυρισμός του Δήμου ότι δεν υφίσταται υπέρβαση των ορίων ηχορύπανσης στην πόλη, με τον οποίο αιτιολογείται η πρότεραιότητα κατασκευής του έργου με κονδύλια ΕΣΠΑ για τη «Βιώσιμη Κινητικότητα». Σύμφωνα με τον Στρατηγικό Χάρτη Θορύβου 2015-2016, η πόλη «κλυμπά» στο κόκκινο και στις υπερβάσεις των 70 db.
50. Τα αριθ. 149235/4.10.2017 & 158124/17.10.2017 έγγραφα της Δ/σης Περιβάλλοντος & Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου, με τα οποία γνωστοποιήθηκαν στο φορέα του έργου οι γνωμοδοτήσεις – απόψεις υπηρεσιών, φορέων και πολιτών, που υποβλήθηκαν ή ελήφθησαν κατά τη διαδικασία διαβούλευσης – δημοσιοποίησης του σχετικού φακέλου, για τις ενέργειες σχετικά με τα αναφερόμενα και τη διατύπωση τυχόν παρατηρήσεων επ' αυτών.
51. Το αριθ. 67477/4145/6.11.2017 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ιωαννιτών, με παρατηρήσεις επί των γνωμοδοτήσεων – απόψεων υπηρεσιών, φορέων και πολιτών, επισημαίνοντας τα εξής :
- Στο κεφάλαιο 10.11 «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΑ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΚΑ ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΑ ΝΕΡΑ» της υπό έγκρισης Μ.Π.Ε., προτείνονται συγκεκριμένα μέτρα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων του έργου, τόσο στη φάση της κατασκευής όσο και στην φάση της λειτουργίας του. Στόχος των παραπάνω μέτρων είναι η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και η διαμόρφωση συνθηκών, ώστε η κατασκευή και λειτουργία του έργου όχι μόνο να επιφέρει μηδενικές συνέπειες στη λειτουργία των παρακείμενων υποδομών, όπως είναι το οδικό δίκτυο, δίκτυο αποστράγγισης κ.λπ., αλλά να βελτιώσει τη λειτουργία και αποδοτικότητα αυτών, λειτουργώντας με αυτό τον τρόπο ενεργητικά στην ποιότητα διαβίωσης των κατοίκων όχι μόνο της περιοχής του έργου αλλά ολόκληρου του Λεκανοπεδίου Ιωαννίνων.
 - Στο κεφάλαιο 5 της ΜΠΕ «ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕ ΘΕΣΜΟΘΕΤΗΜΕΝΕΣ ΧΩΡΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ» γίνεται αναφορά στις θεσμικές ρυθμίσεις που αφορούν το καθεστώς δόμησης και οργάνωσης χρήσεων γης, που διέπουν το χώρο του

έργου και την ευρύτερη περιοχή μελέτης. Ειδικότερα για τη ΖΟΕ, ρητά αναφέρεται στο ίδιο κεφάλαιο πως : «Ο υπό μελέτη οδικός άξονας βρίσκεται εκτός των ορίων της ΖΟΕ. Ειδικότερα οι αρτηρίες Α1 έως Α4 γειτνιάζουν με τις περιοχές 2β και 1, η αρτηρία Α7 διέρχεται βόρεια από την περιοχή με στοιχείο Χ, ενώ το τέλος της γειτνιάζει με την περιοχή 5β. Τα παραπάνω φαίνονται στο σχέδιο ΜΠΕ-1 κλίμακας 1:10.000, ενώ σχετικά διατάγματα δίνονται στο παράρτημα Ι.».

- Στην παρ. 4.3 του κεφ. 4 του παραρτήματος 2 της Υ.Α. οικ. 170225/2014 «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α'», αναφέρεται ότι τα οικονομικά στοιχεία που ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΑ ο φορέας υλοποίησης του έργου δύναται να παραθέσει είναι τα ακόλουθα : Εκτίμηση συνολικού προϋπολογισμού, εκτίμηση επιμέρους προσεγγιστικού προϋπολογισμού των προτεινόμενων μέτρων και δράσεων για το περιβάλλον και τρόπος χρηματοδότησης της ανάπτυξης και λειτουργίας του έργου. Στο κεφ. 4-2 της υπό έγκριση Μ.Π.Ε. γίνεται σαφή αναφορά σχετικά με την εκτίμηση του προϋπολογισμού, αν και εκ παραδρομής αναφέρεται το ποσό των 3.813.000,00 € αντί του ορθού 23.813.000,00 €. Επίσης στο συγκεκριμένο κεφάλαιο γίνεται ξεκάθαρη αναφορά στον επιμέρους προϋπολογισμό των προτεινόμενων μέτρων και δράσεων για το περιβάλλον, ο οποίος εκτιμάται στο ποσό των 650.000,00 € πλέον Φ.Π.Α. Τέλος στην παρ. 4.2.2. του ειρημένου κεφαλαίου αναφέρεται ότι η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από πιστώσεις του ΕΣΠΑ 2014 – 2020. Σχετικά με το εκτιμώμενο κόστος για την κάλυψη των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων και την κατεδάφιση των επικείμενων κατασκευών, δεν γίνεται αναφορά καθώς, κατά τα παραπάνω, δεν υπάρχει σχετική υποχρέωση κατά το στάδιο σύνταξης και έγκρισης της Μ.Π.Ε. του έργου.
- Σχετικά με τις παρατηρήσεις που διατυπώνονται και αφορούν τη λειτουργία του οδικού δικτύου και των δικτύων υποδομών (ο τρόπος συνδεσιμότητας των παράπλευρων ιδιοκτησιών, δεν παρουσιάζονται αναλυτικά στοιχεία ελέγχου απορροής και εκτόνωσης υπόγειας υδροφορίας όπισθεν των υψηλών κατακόρυφων κατασκευών και επιπρόσθετα οι δυνητικές επιπτώσεις στην ευστάθεια των επιχωμάτων κυρίως σε συνθήκες κορεσμού τους κ.λπ.), το σύνολο αυτών δεν αποτελούν αντικείμενο της υπό έγκριση Μ.Π.Ε. αλλά λοιπών υποστηρικτικών μελετών - όπως μελέτης οδοποιίας, συγκοινωνιακής μελέτης, μελέτης αποστράγγισης κ.λπ. - που έπονται της Μ.Π.Ε.. Με δεδομένο ότι, το σύνολο των υποστηρικτικών μελετών είτε έχει εκπονηθεί είτε βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο, σας γνωρίζουμε αναλυτικά τα παρακάτω :
 - Στόχος του σχεδιασμού ενός σύγχρονου οδικού δικτύου αποτελεί η ασφαλής κυκλοφορία και οι ανάγκες κυκλοφοριακής ροής. Σε αυτό το πρίσμα η κυκλοφορία θα πρέπει να γίνεται συντεταγμένα στα πλαίσια ενός δομημένου κυκλοφοριακού συστήματος με ιεράρχηση του οδικού δικτύου. Στην περίπτωση της υπό μελέτης αρτηρίας εφαρμόζονται επακριβώς τα ανωτέρω, δηλαδή η τοπική κυκλοφορία (είτε αφορά τους παράδρομους είτε αφορά το υπόλοιπο τοπικό δίκτυο) μεταφέρεται σε συλλεκτρίες οδούς του τοπικού δικτύου, οι οποίες με την σειρά τους καταλήγουν στους ισόπεδους κυκλικούς κόμβους όπου η κυκλοφορία μεταφέρεται στην υπό μελέτη αρτηρία.
 - Στα πλαίσια της εκπονηθείσας μελέτης αποστράγγισης υδάτων της οδού, έχουν προβλεφθεί συγκεκριμένες διατάξεις τεχνικών έργων. Ενδεικτικά αναφέρουμε την τοποθέτηση μεμβράνης κυψελοειδούς μορφής (τύπου αυγολιέρας) στην πίσω πλευρά του πασαλλότοιχου – μεταξύ του τοιχείου και της επιφάνειας των εκσκαφών, την τοποθέτηση στραγγιστηρίου τόσο στη βάση του πασαλλότοιχου όσο και στη βάση του τοίχου αντιστηρίξης.
- Στην παρ. 2.3 και 9.7 της υπό έγκρισης ΜΠΕ αναφέρεται ως ζώνη κατάληψης του έργου του θέματος η ζώνη έκτασης 793 στρεμμάτων, που αφορά την ζώνη επίδρασης και επιπτώσεων του έργου στις παρακείμενες χρήσεις γης. Η αναφορά και ο υπολογισμός της ζώνης κατάληψης επιπτώσεων αλλά και η καταγραφή των χρήσεων γης που επηρεάζονται αποτελούν απαραίτητο στοιχείο σύμφωνα με τις προδιαγραφές εκπόνησης Μ.Π.Ε.. Σε αυτό το πλαίσιο, στον πίνακα του κεφαλαίου 9.7.1. της μελέτης γίνεται αναφορά στην συνολική επιφάνεια κατάληψης και η κατανομή επιφανείας ανά χρήσης. Τέλος θα πρέπει να γίνει σαφές ότι εν λόγω η ζώνη κατάληψης για τις επιπτώσεις στις χρήσεις γης αποτελεί διαφορετικό μέγεθος από το εύρος κατάληψης του καταστρώματος της οδού, το οποίο ποικίλλει από 30,00 μ. έως 36,00 μ..
- Στο κεφάλαιο 10.9 της υπό έγκρισης Μ.Π.Ε. αναφέρεται ρητά ότι με βάση τα συμπεράσματα των κεφαλαίων 6.3.7 και 9.12.3, προκύπτει μικρή υπέρβαση θορύβου του δείκτη Lde, και γενικότερη αύξηση των επιπέδων θορύβου σε σχέση με σήμερα. Για τη γενικότερη μείωση της ηχοστάθμης και ως εκ τούτου των τιμών που παρουσιάζει ο δείκτης Lde (στη θέση του κρισιμότερου δέκτη) ο οποίος σημειώνει ελαφρά υπέρβαση κατά 0,5 – 0,7 dB(A) του ορίου των

67 dB(A) το 2021 και 2031, προτείνεται η εφαρμογή κατάλληλων μέτρων. Επιπροσθέτως σημειώνεται ότι ο σχεδιασμός του έργου με την κατασκευή ισόπεδων κυκλικών κόμβων που έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της περιόδου επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης στον κύκλο οδήγησης (κύκλος πόλης ή υπεραστικός), αποτελεί από μόνο του μέτρο αντιθορυβικής προστασίας. Τέλος η κατασκευή διάταξης ηχοπετασμάτων προτείνεται και δεν απαιτείται ως έσχατο μέτρο μείωσης της ηχοστάθμης και μόνο στην περίπτωση που διαπιστωθεί μελλοντικά υπέρβαση των ορίων των επιπέδων θορύβου.

- Σχετικά με τον ποδηλατοδρόμο, στην παρ. 6.1.4.3.1 του κεφ. 6 της υπό έγκριση ΜΠΕ, αναφέρεται «Οι διαστάσεις του ποδηλατόδρομου καθορίζονται από την ανάγκη ύπαρξης δύο κατευθύνσεων κυκλοφορίας...» επίσης σε επόμενη παράγραφο αναφέρεται ότι : «...Προκύπτει επομένως η ανάγκη προσαρμογής της διατομής της οδού στις υφιστάμενες διαστάσεις. Αυτό μπορεί να επιτευχθεί : α. Με την απομάκρυνση των χώρων στάθμευσης από το παράπλευρο δίκτυο. Αυτό κρίνεται απαραίτητο γιατί : Η ανάγκη διαμόρφωσης επαρκών χώρων για τις άλλες λειτουργίες (αρτηρία-πεζόδρομοι-ποδηλατόδρομος-πράσινο) υπερτερεί έναντι αυτής. Οι παρόδιες ιδιοκτησίες σε μεγάλο ποσοστό διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης. Χώροι στάθμευσης επί των οδών, αν απαιτούνται, μπορούν προβλεφθούν στο υπόλοιπο οδικό δίκτυο των παρόδιων οικισμών. β. Την εφαρμογή διαστάσεων περιορισμένου χώρου αντί των τυπικών σε διάφορα στοιχεία της διατομής της οδού αν κριθεί απαραίτητο...». Τα παραπάνω είναι απολύτως συμβατά με τα αναγραφόμενα στο ΦΕΚ1053/Β/14-4-2016, όπου σαφέστατα αναφέρεται πως οι διαστάσεις είναι ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ και επιπροσθέτως ότι παρά το γεγονός ότι τα επιθυμητά όρια αμφίδρομης κίνησης ποδηλάτου είναι 2,50 μέτρα, τα ελάχιστα όρια σε συνθήκες περιορισμένου χώρου είναι 2 μέτρα.
- Σύμφωνα με το ΦΕΚ1053/Β/14-4-2016 (άρθρο 3.2.3) οι κλίσεις >5% θα πρέπει να αποφεύγονται, συγκεκριμένα, δεν θα πρέπει να ξεπερνά την κλίση κατά 5% για 240 συνεχόμενα μέτρα. Στην περίπτωση του υπό μελέτη έργου ισχύει μόνο τοπικά, για μήκος 375μ περίπου, ήτοι μόνο 135μ πλέον του ορίου (240μ), όπου οι διαμορφούμενες κλίσεις είναι 6,7%.
- Παρά το γεγονός ότι οι αναφερόμενες υποστηρικτικές μελέτες, έπονται της έγκρισης Μ.Π.Ε. του έργου, σας γνωρίζουμε ότι έχει εκπονηθεί και παραληφθεί, με την υπ' αριθ. 525/2017 (ΑΔΑ: 7ΚΔΓΩΕΩ-ΒΣΚ) απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ιωαννιτών, η γεωτεχνική μελέτη του έργου του θέματος, όπου παρατίθενται όλα τα απαραίτητα στοιχεία για τα φυσικά και μηχανικά χαρακτηριστικά του εδάφους. Επιπροσθέτως προσδιορίζεται η φέρουσα ικανότητα για την ανάληψη των φορτίων κατασκευής και χρήσης των έργων υποδομής. Τέλος στην εν λόγω γεωτεχνική μελέτη προτείνονται συγκεκριμένες και κοστολογημένες λύσεις για την κατασκευή των επιχωμάτων των κατασκευών των έργων.
- Τα στοιχεία ελέγχου προστασίας έναντι διαβρώσεων λόγω φαινομένων διάταξης υπόγειων ριζικών συστημάτων της κεντρικής και παράπλευρης νησίδας και την προστασία των υγιών υλικών (οδοστρωσίας) και επιχωμάτων από τα ύδατα που προέρχονται από τις ανάγκες ποτίσματος και την γενικότερη διάταξη των νησίδων φυτικής γης, αποτελούν αντικείμενο της φυτοτεχνικής μελέτης του έργου, η οποία έχει εκπονηθεί και βρίσκεται στο στάδιο της έγκρισης.
- Το έργο του θέματος εκτείνεται εντός οικισμών (Ανατολής – Κατσικάς – Βρυσουλές – Λασπότοπος), όπου έχουν εκπονηθεί κατά καιρούς υδραυλικές μελέτες αποχέτευσης και αποστράγγισης όμβριων υδάτων, τόσο από ιδιώτες μελετητές όσο και από την Δ.Ε.Υ.Α.Ι., της οποίας αποτελεί αντικείμενο η εκπόνηση σχετικών μελετών. Στα πλαίσια των εν λόγω μελετών έχουν διερευνηθεί, αξιολογηθεί και χρησιμοποιηθεί όλα τα δεδομένα που αφορούν την υδρολογία της ευρύτερης περιοχής. Επιπροσθέτως στην ευρύτερη περιοχή, στα πλαίσια υλοποίησης των μεγάλων οδικών έργων (ΕΓΝΑΤΙΑ και ΙΟΝΙΑ οδός) έχουν εκπονηθεί κατά καιρούς πληθώρα μελετών και ερευνών σχετικά με τα υδρολογικά δεδομένα της περιοχής του Λεκανοπεδίου Ιωαννίνων. Τέλος για το λεκανοπέδιο της πόλης των Ιωαννίνων έχει εκπονηθεί το 1951 η Οριστική Μελέτη Αρδευτικών – Αποστραγγιστικών Έργων ζώνης Α και το 1954 η Οριστική Μελέτη Αρδευτικών – Αποστραγγιστικών Έργων ζώνης Β, οι οποίες ανασυντάχθηκαν το 1961. Στις εν λόγω μελέτες γίνεται σαφής προσδιορισμός τόσο της υδρολογίας της περιοχής του λεκανοπεδίου όσο και των μέτρων για την καλή λειτουργία του αποστραγγιστικού δικτύου. Όπως γίνεται κατανοητό για την απαιτούμενη μελέτη αποχέτευσης αποστράγγισης της υπό μελέτης αρτηρίας, η οποία αξίζει να σημειωθεί έπεται της έγκρισης Μ.Π.Ε., η υπηρεσία μας είχε στην διάθεση της όλα τα απαραίτητα υδρολογικά στοιχεία και δεν κρίνεται σκόπιμη και αναγκαία η εκπόνηση υδρολογικής μελέτης.

- Σχετικά με τις παρεμβάσεις στην αποστραγγιστική τάφρο Τ1 του δικτύου αποστράγγισης του Λεκανοπεδίου και στην περιοχή πλησίον αυτής, όπως αναφέρθηκε παραπάνω θα ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα προστασίας και οι εργασίες θα εκπονηθούν σύμφωνα με τις προδιαγραφές και τους κανόνες της τέχνης και επιστήμης ώστε, τόσο κατά την κατασκευή όσο και στην λειτουργία του έργου του θέματος, η λειτουργία τεχνικών έργων που απαρτίζουν το αποστραγγιστικό δίκτυο της περιοχής να διατηρηθεί στα σημερινά επίπεδα αποδοτικότητας και απρόσκοπτης λειτουργίας.
- Όσον αφορά την επίδραση του έργου στην λειτουργία της αποστράγγισης όμβριων υδάτων στην γειτνιάζουσα περιοχή, σας γνωρίζουμε ότι το εν λόγω έργο δεν θα επηρεάσει την λειτουργικότητα του καθώς αποτελεί πλήρως ανεξάρτητο τμήμα το οποίο θα λειτουργεί σε αгаστή συνέργεια με τα υφιστάμενα κατασκευασμένα δίκτυα αποστράγγισης και αποχέτευσης.
- Η αρτηρία, που κατασκευάζεται στα πλαίσια του έργου του θέματος, προβλέπεται τόσο στον υπερκείμενο πολεοδομικό σχεδιασμό, όπως το ρυθμιστικό σχέδιο λεκανοπεδίου, όσο και στα κατά τόπους ΣΧΟΟΑΠ & Γ.Π.Σ. των Ιωαννίνων, Ανατολής και Παμβώτιδας.
- Τέλος σχετικά με το αίτημα να εκπονηθεί νέα Μ.Π.Ε. για το σύνολο των νέων αλλά και των προσφάτως κατασκευασμένων έργων οδοποιίας Γεννηματά – Βογιάνου – Κ. Μεσαρέ, σημειώνουμε ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες έχουν αποφανθεί για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των ήδη κατασκευασμένων έργων (αριθ. πρωτ. 985/09-02-2016 έγγραφο της Επιθεώρησης Βορείου Ελλάδος του Σώματος Επιθεώρησης Περιβάλλοντος Δόμησης, Ενέργειας & Μεταλλείων, 12/29-01-2016 έγγραφο του Σώματος Επιθεώρησης Περιβάλλοντος Δόμησης, Ενέργειας & Μεταλλείων), κατά συνέπεια δεν κρίνεται σκόπιμη η εκπόνηση νέας Μ.Π.Ε..

Α. Περιγραφή του έργου

Το έργο αφορά την ολοκλήρωση του μεγάλου δακτυλίου πόλης Ιωαννίνων, από τον κόμβο του Πανηπειρωτικού σταδίου έως τον κόμβο Βογιάνου.

Σύμφωνα με την (8) απόφαση, το έργο κατατάσσεται στην 1η ομάδα (έργα οδοποιίας), στο είδος «Αστική αρτηρία» (α/α 14) και στην Α2 υποκατηγορία.

Το οδικό δίκτυο ξεκινά από τον ήδη κατασκευασμένο ισόπεδο κυκλικό κόμβο στη συμβολή της λεωφόρου Γεννηματά με την οδό Βογιάνου και καταλήγει στη συμβολή της οδού πρόσβασης προς το Πανηπειρωτικό Στάδιο με την οδό Ιωαννίνων της Δ.Κ. Ανατολής. Έχει συνολικό μήκος 4.360 μ. περίπου.

Το έργο αποτελείται από οχτώ αρτηρίες, μεταξύ των οποίων παρεμβάλλονται οχτώ ισόπεδοι κυκλικοί κόμβοι. Τα τμήματα της αρτηρίας είναι τα ακόλουθα :

Τμήματα Αρτηρίας Βογιάνου – Πανηπειρωτικό Στάδιο				
α/α	Όνομα	Από	Έως	Μήκος (m)
1	A1	Βογιάνου	Ιπποκράτους	689.613
2	A2	Ιπποκράτους	Εθνικής Ανεξαρτησίας	509.517
3	A3	Εθνικής Ανεξαρτησίας	Αβέρωφ	643.452
4	A4	Αβέρωφ	Ειρήνης / Ιωνίας	587.627
5	A4a	Σύνδεση με Εγνατία Οδό		42.111
6	A5	Ειρήνης / Ιωνίας	Ειρήνης / 3 ^{ης} Σεπτεμβρίου	166.445
7	A6	Ειρήνης / 3 ^{ης} Σεπτεμβρίου	Ειρήνης / Δεξαμενής	537.823
8	A7	Ειρήνης / Δεξαμενής	Ιωαννίνων	914.518
9	A8	Σύνδεση με Εθνική Οδό Άρτας - Ιωαννίνων		98.359

Στο μεγαλύτερο μέρος της η οδός ταυτίζεται με ήδη διανοιγμένες οδούς των ρυμοτομικών σχεδίων Ιωαννίνων, Ανατολής και Παμβώτιδας (οδός Γεννηματά, λεωφόροι Ιωνίας και Ειρήνης). Η οδός σε όλα τα τμήματά της αποτελείται από δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση. Το πλάτος της κάθε λωρίδας κυκλοφορίας ανέρχεται σε 3,25 μ.. Τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας διαχωρίζονται από κεντρική νησίδα πλάτους 2 μ. κατά κανόνα. Η επιφάνεια κυκλοφορίας κάθε κατεύθυνσης είναι 7 μ. και το εύρος οδοστρώματος είναι 16 μ..

Από το σημείο έναρξης του έργου (συμβολή της λεωφόρου Γεννηματά με την οδό Βογιάνου) και μέχρι τη διέλευση της λεωφόρου Ιωνίας (συνέχεια της λεωφόρου Γεννηματά) υπεράνω της κύριας τάφρου αποστράγγισης (Λαγκάτσα) του λεκανοπεδίου Ιωαννίνων – μέσω της κατασκευής κιβωτιοειδούς οχετού 9,00x4,00 (ΚΟ4.1), παράλληλα με την κύρια αρτηρία διάγουν παράπλευροι οδοί, για την ασφαλή και απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των οικισμών – δραστηριοτήτων που έχουν αναπτυχθεί.

Το έργο περιλαμβάνει περιπατητική και ποδηλατική διαδρομή, με συνολικό πλάτος 6,30 μ. μετρούμενη από το κράσπεδο της αρτηρίας και αποτελείται από :

- Τμήμα πλάτους 1,75 μ για τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης, πρασίνου κ.λπ.

- Τμήμα πλάτους 2,0 μ. για ποδηλατοδρόμο και
- Τμήμα πλάτους 2,55 μ. το οποίο διατίθεται για την εξυπηρέτηση δύο ενηλίκων ο ένας εκ των οποίων είναι τυφλός.

Τα αναπλύγματα διατομής της οδού όπως μπορούν να εφαρμοστούν σε κάθε τμήμα είναι τα εξής :

Τμήμα	Διατιθέμενο Πλάτος	Παράπλευρος Αριστερά	Παράπλευρος Δεξιά	Πεζοδρόμος / Ποδηλατοδρόμος
A1	30	Ναι, χωρίς στάθμευση	Ναι, χωρίς στάθμευση	Όχι
A2	30	Ναι, χωρίς στάθμευση	Ναι, χωρίς στάθμευση	Όχι
A3 (έως την ΔΚ19)	30	Ναι, χωρίς στάθμευση	Ναι, χωρίς στάθμευση	Όχι
A3 (μετά την ΔΚ19)	33	Ναι, χωρίς στάθμευση	Ναι, με στάθμευση	Όχι
A4 (έως ΚΟ4.1)	33-35	Ναι, χωρίς στάθμευση	Ναι, με στάθμευση	Όχι
A4 (μετά τον ΚΟ4.1)	33-35	Όχι	Ναι, με στάθμευση	Ναι
A5	35-40	Όχι	Ναι, χωρίς στάθμευση	Ναι
A6	34-36	Ναι, χωρίς στάθμευση, Ανισοσταθμία	Ναι, χωρίς στάθμευση, Ανισοσταθμία	Ναι
A7	-	Όχι	Όχι	Ναι

Προβλέπεται η κατασκευή εννέα τεχνικών ως εξής :

α/α	Τμήμα Έργου	Περιγραφή	Όνομα	Διαστάσεις	Χ.Θ. αρχής	Χ.Θ. τέλους	Μήκος (m)
1	ΑΡΤΗΡΙΑ A4	Κιβωτιοειδής Οχετός	ΚΟ4.1	A=9,00x4,00	0+456,849		35,00
2	ΑΡΤΗΡΙΑ A6 ΑΡΙΣΤΕΡΑ	Τοίχος Αντιστήριξης	ΤΑα6.1	maxH=3.60m	0+011,649	0+140,339	127,90
3		Πασσαλότοιχος	ΠΤα6.1	maxH=7.35m	0+140,339	0+260,339	120,00
4		Τοίχος Αντιστήριξης	ΤΑα6.2	maxH=3.75m	0+260,339	0+351,840	91,50
5	ΑΡΤΗΡΙΑ A6 ΔΕΞΙΑ	Τοίχος Αντιστήριξης	ΤΑδ6.1	maxH=1.05m	0+010,613	0+052,172	42,50
6		Τοίχος Αντιστήριξης	ΤΑδ6.2	maxH=3.35m	0+251,720	0+529,050	278,33
7	ΑΡΤΗΡΙΑ A7	Κιβωτιοειδής Οχετός	ΚΟ7.1	A=9,00x4,00	0+633,009		55,00
8		Σωληνωτός Οχετός	ΣΟ7.1	Φ100	0+246,978		50,00
9		Τοίχος Οπισμένης Γης	ΤΟΓδ7.1	maxH=7.90m	0+038,62	0+180,00	134,80

Σχετικά με την αποχέτευση – αποστράγγιση, προβλέπεται η κατασκευή κρασπέδων ύψους 15 cm και ρείθρων 25 cm αριστερά και δεξιά κατά μήκος της κύριας αρτηρίας και σε όλο το μήκος της. Το ίδιο ισχύει και για τις παράπλευρες οδούς, πλην της αριστερής παράπλευρης της αρτηρίας Α6 όπου στη δεξιά οριογραμμή δεν κατασκευάζεται κρασπεδόρειθρο, αλλά το οδόστρωμα εγκιβωτίζεται στη στέψη των τοίχων αντιστήριξης και του κεφαλόδεσμου των πασσάλων. Οι κλίσεις και επικλίσεις του οδοστρώματος οδηγούν τα ύδατα των κατακρημνίσεων δια μέσου των ρείθρων στα φρεάτια υδροσυλλογής με σχάρα παρά το κράσπεδο και στη συνέχεια δια μέσου δικτύων υπονόμων οδηγούνται στον τελικό αποδέκτη ο οποίος είναι :

- Αρτηρία Α1& Α2 : φρεάτιο εκβολής που έχει κατασκευαστεί στο πέρας της οδού Εμμ. Παππά.
- Αρτηρία Α3 & Α4 : σύνδεση φρεατίων υδροσυλλογής και δικτύου υπονόμων με την προβλεπόμενη από τις εγκεκριμένες μελέτες τάφρο ορθογωνικής διατομής 2,5x2,0 μ..
- Αρτηρία Α5 & Α6: σύνδεση με το υφιστάμενο δίκτυο όμβριων υδάτων το οποίο καταλήγει στην προηγούμενη ορθογωνικής διατομής τάφρο.
- Αρτηρία Α7: Κατασκευή δικτύου και τελικός αποδέκτης η τάφρος της Λαγκάτσας.

Θεσμοθετημένα βασικά χαρακτηριστικά της περιοχής του έργου, καθώς και των ευαίσθητων στοιχείων του περιβάλλοντος της

Το εν λόγω έργο βρίσκεται σε περιοχή που περιλαμβάνεται στο δίκτυο NATURA 2000 με κωδικό GR2130012 «Ευρύτερη περιοχή πόλης Ιωαννίνων», στην κατηγορία Ζώνη Ειδικής Προστασίας (ΖΕΠ) της ορνιθοπανίδας.

Απόψεις της Υπηρεσίας

Συνεκτιμώντας τα παραπάνω και έχοντας υπόψη :

- Την περιβαλλοντική ευαισθησία της περιοχής που ενδέχεται να θιγεί από το έργο (χρήσεις γης, φυσικοί πόροι, αφομοιωτική ικανότητα του φυσικού περιβάλλοντος, ευαίσθητες περιοχές κ.λπ.), τις κατευθύνσεις των εγκεκριμένων χωρικών σχεδίων (ΓΠΣ, ΖΟΕ) και των πολεοδομικών σχεδίων.
- Τα χαρακτηριστικά των ενδεχόμενων σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων, όπως το μέγεθος, η πολυπλοκότητα, η ένταση, η έκταση, η διάρκεια, η συχνότητα και η αναστρεψιμότητά τους

Εισηγούμεθα

θετικά ως προς την έκδοση ΑΕΠΟ για το έργο του θέματος.

Όλα τα παραπάνω σύμφωνα με το φάκελο Μ.Π.Ε. που υποβλήθηκε στη Δ/ση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Δυτικής Μακεδονίας της Α.Δ.Η.Δ.Μ. με τη (36) σχετική αίτηση.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΠΕ.Σ.Π.Α.) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου – Δυτικής Μακεδονίας μετά από διαλογική συζήτηση και αφού έλαβε υπόψη του:

- 1) Τα στοιχεία του φακέλου Μ.Π.Ε. που υποβλήθηκε με τη (36) σχετική αίτηση.*
- 2) Την θετική εισήγηση της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου για την έκδοση της Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων του έργου του θέματος.*
- 3) Τις παρατηρήσεις και επισημάνσεις των εκπροσώπων του Δήμου Ιωαννιτών, της Δ/σης Περιβάλλοντος και Πολεοδομίας Δήμου Ιωαννιτών, του μελετητή του έργου και του εκπροσώπου Κατοίκων του Αστικού Άξονα Ταχείας Κυκλοφορίας Γεννηματά- Βογιάνου- Κ. Μεσαρέ.*
- 4) Τις απόψεις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων υπηρεσιών και της Επιτροπής Περιβάλλοντος Χωρικού Σχεδιασμού & Ανάπτυξης της Περιφέρειας Ηπείρου,*

Αποδέχεται την εισήγηση, και γνωμοδοτεί ομόφωνα θετικά για το έργο του θέματος.

Ο Πρόεδρος του Συμβουλίου

Η Γραμματέας του Συμβουλίου

Νικόλαος Παπαευθυμίου

Κλειώ Συρμακέση

ΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΚΑΙ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ
ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΚΡΙΣΕΩΣ ΠΡΟΣΦΥΓΩΝ**

Ταχ. Δ/νση: Αμαλιάδος 17
Ταχ. Κώδικας: 115 23
Πληροφορίες:
Τηλέφωνο: 2131515156
Telefax: 2131515713
Email: dne@prv.ypeka.gr

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: «Ακύρωση της υπ' αρ. 30073/26.2.2016 (ορθή επανάληψη της 3-4-2018)
απόφασης του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ.
Μακεδονίας»

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν.1650/1986 «Για τον προστασία του Περιβάλλοντος» (Α' 160), όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του ν.3010/2002 «Εναρμόνιση του ν.1650/1986 με τις Οδηγίες 97/11 Ε.Ε. και 96/61 Ε.Ε, διαδικασία οριοθέτησης κλπ» (Α' 91) και ισχύει.
2. Τις διατάξεις του ν.4014/2011 «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων και ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου κλπ» (Α' 209) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει ως και τις διατάξεις του ν.3937/2011 «Διατήρηση της Βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις» (Α' 60).
3. Τις διατάξεις του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τις διατάξεις της υπ' αρ. 1958/13.1.2012 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κατάταξη δημοσίων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 4 του ν.4014/21.9.2011 (Α' 209)» (Β' 21), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

5. Τις διατάξεις της υπ' αρ. οικ. 167563/ΕΥΠΕ/15.4.2013 Κοινής Υπουργικής Απόφασης «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3, 4, 5, 6 και 7 του Ν.4014/2011» (Β' 964).

6. Τις διατάξεις της υπ' αρ. οικ. 1649/45/14.1.2014 ΚΥΑ «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της κατηγορίας Α' κλπ (Β' 45).

7. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 48693/5.10.2012 απόφασης του Υπουργού και του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α' κλπ» (Β' 2703).

8. Τις διατάξεις του άρθρου 8 του ν.3200/1955 «Περί Διοικητικής Αποκέντρωσης» (Α' 97) σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 2 του ν.2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας κλπ». (Α' 107) ως και τις διατάξεις του άρθρου 28Α παρ. 7 ν.4325/2015 (Α' 47).

9. Την υπ' αρ. 30073/26-2-2018 (ορθή επανάληψη της 3-4-2018) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας «Απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (ΑΕΠΟ) που αφορά το έργο «Ολοκλήρωση μεγάλου δακτυλίου πόλης Ιωαννίνων (κόμβος Πανηπειρωτικού σταδίου - κόμβος Βαγιάνου)». Φορέας του έργου: Δήμος Ιωαννιτών».

10. Την εμπρόθεσμη προσφυγή του Απόστολου Κοκορδάτου κλπ που κατατέθηκε στο Γραφείο του Υπουργού Εσωτερικών την 28-3-2018 με αριθμό πρωτοκόλλου 1558 και διαβιβάσθηκε στο Γραφείο Υπουργού ΠΕΝ, με το υπ' αρ. 12368/18.4.2018

έγγραφο, και έλαβε τον αριθμό πρωτοκόλλου 23127/3578/23.4.2018 στρεφόμενη κατά της στο στοιχείο 9 αποφάσεως.

Η προσβαλλόμενη ΑΕΠΟ του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας αφορά στο έργο «Ολοκλήρωση μεγάλου δακτυλίου πόλης Ιωαννίνων (κόμβος Πανηπειρωτικού Σταδίου-Κόμβος Βογιάνου)».

Οι προσφεύγοντες επικαλούνται ότι με την προσβαλλόμενη απόφαση παραβιάζεται η ισχύουσα νομοθεσία λόγω μη ολοκληρωμένης αξιολόγησης των επιπτώσεων του ενιαίου έργου συνεπεία της κατάτμησής του σε επιμέρους έργα (άρθρο 11, παρ. 1, 2, 4 ν.4014/2011) προκειμένου να εξαιρεθεί η υπαγωγή κάποιων από αυτά στη διαδικασία εκτίμησης επιπτώσεων και να μη καταστεί δυνατή η στάθμιση των σωρευτικών τους επιπτώσεων στο περιβάλλον.

Με την προσφυγή του άρθρου 8 ν.3200/55 όπως ισχύει ελέγχεται η προσβαλλόμενη απόφαση μόνο για παράβαση νόμου.

Από τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης και ειδικότερα το υπ' αρ. 141726/28832/2.8.2016 έγγραφο του Συνηγόρου του Πολίτη προκύπτουν τα ακόλουθα:

Η κατασκευή της οδού Κενάν Μεσαρέ πραγματοποιήθηκε δίχως ΑΕΠΟ διότι η Διοίκηση απήλλαξε το έργο από τη σχετική διαδικασία. Απαλλαγή από ΑΕΠΟ εφαρμόστηκε αρχικά και για τα έργα επέκτασης της οδού Βογιάνου. Το 2012 η Διοίκηση προκειμένου να υπάρξει εναρμόνιση με τις απαιτήσεις της περιβαλλοντικής νομοθεσίας που είχε τροποποιηθεί προέβη σε έκδοση «ανανέωσης ΑΕΠΟ» δίχως όμως την ύπαρξη αρχικής ΑΕΠΟ με συνέπεια η σχετική διαδικασία να μη εύρισκε νόμιμο έρεισμα στις νέες ρυθμίσεις οι οποίες προβλέπουν την περιβαλλοντική αδειοδότηση για το σύνολο του έργου το οποίο ήταν υφιστάμενο αλλά στερείτο περιβαλλοντικής αδειοδότησης (άρθρο 9 ν.4014/2011). Επίσης υπάρχουν σημαντικές αποκλίσεις στην κατασκευή της οδού Κενάν Μεσαρέ από τον αρχικό εγκεκριμένο σχεδιασμό της, ενώ οι τροποποιήσεις που έγιναν στο έργο δεν συμπεριελήφθησαν στο έγγραφο περί απαλλαγής από τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης. Συγχρόνως η Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου με το υπ' αρ. 110545/29.7.16 έγγραφο εξέφρασε την άποψη ότι οι κατασκευαστικές δυσλειτουργίες του οδικού άξονα Κενάν Μεσαρέ -Βογιάνου- Γεννηματά μπορούν να θεραπευτούν με την κατάρτιση νέας ΜΠΕ.

Τα ανωτέρω στοιχεία δεν έγιναν δεκτά από το αρμόδιο διοικητικό όργανο το οποίο έκρινε με την προσβαλλόμενη απόφαση ότι δεν κρίνεται σκόπιμη η εκπόνηση νέας ΜΠΕ λαμβανομένου υπόψη ότι οι αρμόδιες υπηρεσίες έχουν αποφανθεί για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των ήδη κατασκευασμένων έργων σύμφωνα με το υπ' αρ. 982/9-2-2016 έγγραφο ανάκλησης της Πράξης Βεβαίωσης Παράβασης (Π.Β.Π.) σε εκτέλεση του υπ' αρ. 12/29.1.2016 εγγράφου του ΣΕΠΔΕΜ.

Επειδή μετά τα ανωτέρω ο προβληθείς ισχυρισμός των προσφευγόντων για παράβαση της ισχύουσας νομοθεσίας ευρίσκει νόμιμο έρεισμα στις προαναφερόμενες διατάξεις των άρθρων 9 και 11 ν.4014/2011 καθ' ότι με την προσβαλλόμενη απόφαση δεν αξιολογήθηκαν τα αθροιστικά αποτελέσματα από την κατασκευή όλων των προβλεπομένων έργων οδοποιίας με την απαλλαγή από ΑΕΠΟ τμημάτων αυτού.

Επειδή στην προκείμενη περίπτωση παραβιάσθηκε η εφαρμοστέα νομοθεσία κατ' άρθρο 8 ν.3200/55 όπως ισχύει κατά τα προεκτεθέντα.

Επειδή παρέλκει η εξέταση των λοιπών προβαλλομένων λόγων ακυρώσεως

Γι' αυτό Αποφασίζουμε:

1. Γίνεται δεκτή η από 28-3-2018 προσφυγή του
2. Ακυρώνεται η υπ' αρ. 30073/26.2.2018 (ορθή επανάληψη της 3-4-2018) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας κατά το σκεπτικό

Κοινοποίηση

1. Αποκεντρωμένη Διοίκηση
Ηπείρου-Δυτ.Μακεδονίας
Δ/ση Περ/ντος και Χωρικού Σχεδιασμού
5^ο χλμ. Ε.Ο. Ιωαννίνων-Κοζάνης
Τ.Κ. 45445 Ιωάννινα (με τα αποσταλέντα
στοιχεία και CD)

2) (με την παράκληση
να ενημερώσει και τον ετερο προσφεύγοντα)

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ