

ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
Ανεξάρτητη Αρχή

INFORMATICS
DEVELOPMENT
AGENCY

Digitally signed by
INFORMATICS
DEVELOPMENT AGENCY
Date: 2017.03.15 13:57:19
EET
Reason:
Location: Athens

Φακ. Υπόθεσης:

Αρ. Πρωτ. 12417/20-03-2017



0002714-17

Εξερχόμενο

ΑΡ. ΠΡΩΤ:2714 - 15/3/2017



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΥΔΕ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ Ε.Σ.Π. Π. & Β.Ε.

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Έργων με
Σύμβαση Παραχώρησης Πελοποννήσου και Βορείου Ελλάδος
Τμήμα Γ: Αυτ/μος Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα-Πύργος-Τσακώνα

Ταχ. διεύθυνση: Καρύστου 5, 11523 Αθήνα

Πληροφορίες: Ελ. Πεφάνη

Τηλέφωνο: 210-6992280

F A X : 210-6996668

email: e.pefani@ggde.gr

Αθήνα, 15-3-2017

Αρ.πρωτ.: ΚΕΣΠ/ΠΕ- ΒΕ/Γ/Φ4/2714

Σχετ.: Γ/11839/2016, Γ/5612/2016,

Γ/9131/2016, Γ/7959/2015, Γ/1467/2017

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης (Ν. 3621/ 2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.4219/ 2013)
για τον Αυτοκινητόδρομο Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης, για την αντιμετώπιση απώλειας
πρόσβασης με την κατασκευή νέου κλάδου και κυκλικού ισόπεδου κόμβου στον Ανισόπεδο
Κόμβο Πάχης, τμήμα Ελευσίνα - Κόρινθος.

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

1. Του Π.Δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. 98Α') «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29Α') και ισχύει.
2. Του άρθρου 3 του Π.Δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114 Α') «περί ανασύστασης και μετονομασίας των Υπουργείων».
3. Του Π.Δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116 Α') «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».
4. Του Π.Δ. 109/2014 (ΦΕΚ 176Α'/29-8-2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων», όπως ισχύει σήμερα.
5. Της κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ με αριθμ. Δ16α/04/773/29-11-90 περί «Εξάιρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».
6. Του Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

7. Του Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279 Α'/20-12-2007) για την κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου του θέματος.

8. Της από 29-11-2013 Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου («Συμφωνία Τροποποίησης»).

9. Του άρθρου τέταρτου του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269 Α'/11-12-2013) για την «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων», με το οποίο κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ νόμου η από 29-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, πλην των προσαρτημάτων αυτής.

10. Του άρθρου 69 «Μεταβατικές διατάξεις» του Ν. 4413/2016 (ΦΕΚ 148 Α'/8-8-2016) «Ανάθεση και εκτέλεση συμβάσεων παραχώρησης – εναρμόνιση με την Οδηγία 2014/23/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26^{ης} Φεβρουαρίου 2014 σχετικά με την ανάθεση συμβάσεων παραχώρησης (ΕΕ L 94/1/28-3-2014) και άλλες διατάξεις».

Έχοντας υπόψη:

1. Στις 17-12-2013 επετεύχθη η Ημερομηνία Έναρξης Ισχύος Τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης του Αυτοκινητοδρόμου, με βάση την από 29-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης της Σ.Π..

2. Το άρθρο 18.6.1 της Σύμβασης Παραχώρησης.

3. Με την από 2-9-2015 αίτηση του νόμιμου εκπρόσωπού του, ο Αγροτικός Συνεταιρισμός Παραγωγών Κηπευτικών Μεγάρων που εδρεύει στα Μέγαρα γνωστοποίησε στην Υπηρεσία το γεγονός της στέρησης πρόσβασης από και προς την Εθνική Οδό στο τμήμα Ελευσίνα – Κόρινθος και συγκεκριμένα στην περιοχή του Ανισόπεδου Κόμβου Πάχης. Οι εγκαταστάσεις του Αγροτικού Συνεταιρισμού Παραγωγών Κηπευτικών Μεγάρων βρίσκονται περί τη χιλιομετρική θέση (χ.θ.) 40+000 του τμήματος Ελευσίνα – Κόρινθος, βόρεια της Εθνικής Οδού, μεταξύ του Ανισόπεδου Κόμβου Πάχης και του Σ.Ε.Α. Μεγάρων. Έμπροσθεν των εγκαταστάσεων υπάρχει παράπλευρη οδός η οποία καταλήγει δυτικά στον οχετό L313 και ανατολικά σε αδιέξοδο, διερχόμενη κάτω από τον Α/Κ Πάχης και εραπτόμενη σε ένα σημείο με τον κλάδο εισόδου στο ρεύμα προς Ελευσίνα του Α/Κ Πάχης.

4. Η πρόσβαση από και προς τις εγκαταστάσεις του Αγροτικού Συνεταιρισμού εξυπηρετούνταν παράτυπα από τον υδραυλικό οχετό L313 που διέρχεται κάτω από τον αυτοκινητόδρομο και το Σ.Ε.Α. Μεγάρων. Στα πλαίσια της Σύμβασης Παραχώρησης (Ν. 3621/ 2007, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με τον Ν.4219/ 2013), ο οχετός L313 επισκευάστηκε με δαπάνη και μέριμνα του Παραχωρησιούχου σύμφωνα με το άρθρο 6.5.1 της Σύμβασης Παραχώρησης, με συνέπεια να είναι αδύνατη η διέλευση φορτηγών οχημάτων που εκκινούν ή εισέρχονται από / προς τις εγκαταστάσεις του Συνεταιρισμού.

5. Για την εξυπηρέτησή τους, τα φορτηγά οχήματα εισέρχονται παράνομα στον κλάδο εισόδου στο ρεύμα προς Ελευσίνα του Α/Κ Πάχης στο σημείο που αυτός εφάπτεται με την παράπλευρη οδό που διέρχεται έμπροσθεν των εγκαταστάσεων του Αγροτικού Συνεταιρισμού.

6. Η Υπηρεσία με τα με αριθμ. πρωτ. Γ/8203/22-9-2015 και Γ/4483/10-5-2016 έγγραφά της κοινοποίησε το αίτημα του Αγροτικού Συνεταιρισμού στον Παραχωρησιούχο, ζητώντας την επεξεργασία τεχνικής λύσης για αυτό το πρόβλημα. Η Κατασκευαστική Κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ μελέτησε το πρόβλημα και προτάθηκε η επίλυσή του με την κατασκευή νέου κλάδου και κυκλικού ισόπεδου κόμβου στον Ανισόπεδο Κόμβο Πάχης, με ενδεικτική συνολική δαπάνη 195.000,00 €.

7. Το με αρ. 385/5-1-2017 έγγραφο του πρόεδρου του Αγροτικού Συνεταιρισμού Παραγωγών Κηπευτικών Μεγάρων προς το Συνήγορο του Πολίτη (αρ. εισερχ. Υπηρεσίας Γ/1467/2017).

Επειδή:

1. Με την υφιστάμενη κατάσταση εμποδίζεται η πρόσβαση οχημάτων στον Αυτοκινητόδρομο, γεγονός που έχει σαν συνέπεια τα φορτηγά οχήματα εισέρχονται παράνομα στον κλάδο εισόδου στο ρεύμα προς Ελευσίνα του Α/Κ Πάχης στο σημείο που αυτός εφάπτεται με την παράπλευρη οδό που διέρχεται έμπροσθεν των εγκαταστάσεων του Αγροτικού Συνεταιρισμού, κατάσταση που δεν είναι μόνο παράνομη αλλά και επικίνδυνη για τους διερχόμενους οδηγούς και χρήστες του Αυτοκινητόδρομου.

2. Η υφιστάμενη κατάσταση πρόσβασης των φορτηγών οχημάτων από την παράνομη είσοδο στον κλάδο εισόδου στο ρεύμα προς Ελευσίνα του Α/Κ Πάχης στο σημείο που αυτός εφάπτεται με την παράπλευρη οδό που διέρχεται έμπροσθεν των εγκαταστάσεων του Αγροτικού Συνεταιρισμού, δεν είναι μόνο παράνομη αλλά και επικίνδυνη για τους διερχόμενους οδηγούς και τους χρήστες του Αυτοκινητόδρομου.

3. Συνέπεια των ανωτέρω κρίνεται αναγκαία η εφαρμογή της τεχνικής λύσης που προτάθηκε, ήτοι η κατασκευή νέου κλάδου και κυκλικού ισόπεδου κόμβου στον Ανισόπεδο Κόμβο Πάχης, η οποία μπορεί να γίνει μέσω της διαδικασίας του άρθρου 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Εντέλλουμε την ανάθεση εκτέλεσης των παρακάτω Εργασιών σύμφωνα με το άρθρο 18.6 της Σύμβασης Παραχώρησης του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα, στον Παραχωρησιούχο του Έργου και συγκεκριμένα για την κατασκευή νέου κλάδου και κυκλικού ισόπεδου κόμβου στον Ανισόπεδο Κόμβο Πάχης, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο σκεπτικό της παρούσας.

