

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
Δ/ΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληρ.: Χαχούλης Αθ.
Τηλ.: 26510 83880-81
Ταχ. Δ/ση: Κωλέττη 14, 45221 Ιωάννινα

Ιωάννινα, 22/5/2013

Αρ. πρωτ.: 29855/1770
Σχ.: 35967/2239

Αρ. Υπόθεσης:

Αρ. Πρωτ. 20386 / 23-5-2013

ΠΡΟΣ: Ως πίνακας αποδεκτών

ΘΕΜΑ: "Διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης του «μικρού δακτυλίου» της πόλης των Ιωαννίνων"

Σχετ.: (α) το υπ' αριθμ. 141726/12602/29.3.2013 έγγραφό σας
(β) το υπ' αριθμ. 45658/21.10.2011 έγγραφό μας
(γ) το υπ' αριθμ. 17228/211/3.4.2012 έγγραφο του Δημάρχου
(δ) η 71877/3169 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων (ΦΕΚ 58/Δ/9.2.1987 (Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο)

Μετά τη σύσκεψη, που έγινε στο Γραφείο Δημάρχου την Τετάρτη 15.5.2013 σας γνωρίζουμε ότι:

α) σχετικά με τα αναφερόμενα στις παραγράφους (Α) & (Β) του (α) σχετικού όπως σας έχουμε γνωστοποιήσει με τα (β), (γ) σχετικά ολοκληρώθηκε η κατασκευή του έργου: «Κατασκευή εσωτερικού δακτυλίου πόλης Ιωαννίνων (οδός Κενάν Μεσσαρέ)» σύμφωνα με τα προβλεπόμενα (αδειοδοτήσεις – κατασκευή εργασιών) από την ισχύουσα νομοθεσία και ήδη λειτουργεί από τον Οκτώβριο του 2010 ενώ στο έργο: «Κατασκευή οδού Βογιάννου» που βρίσκεται στη φάση υλοποίησης του έχουν ολοκληρωθεί οι απαιτούμενες αδειοδοτήσεις και προβλέπεται να ολοκληρωθεί τον Σεπτέμβριο του 2013.

β) Σχετικά με τα αναφερόμενα στην παράγραφο (Γ) του (α) σχετικού, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με το εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Αποφ. 71877/3169/29.10.1986 / ΦΕΚ58Δ/87) η οδός Βογιάννου δεν αποτελεί τμήμα του "μικρού δακτυλίου" της πόλης των Ιωαννίνων. Η οδός Κενάν Μεσσαρέ συμπληρώνει και ολοκληρώνει αυτόν (ο οποίος θα πρέπει να διευκρινιστεί ότι ταυτίζεται με τον "εσωτερικό δακτύλιο" που αναγράφεται στον τίτλο του έργου κατασκευής της οδού Κενάν Μεσσαρέ) σύμφωνα με την παράγραφο Γ.β. του (δ) σχετικού όπως αναφέρεται επί λέξει: "Κατασκευή "μικρού δακτυλίου" που αποτελείται προς νότον από τμήμα της τελευταίας εγκάρσιας αρτηρίας μεταξύ εθνικής οδού Άρτας – εξόδου για Τζουμέρκα. Δυτικά από τον σημερινό περιφερειακό οδό της πόλης, βόρεια από την οδό Βορείου Ηπείρου και ανατολικά κλείνει με δυο συλλεκτήριες περιφερειακές την Λεωφόρο Παπάγου και Λεωφόρο Μακαρίου". Όπως φαίνεται από τα προαναφερθέντα η οδός Κενάν Μεσσαρέ και η οδός Βογιάννου δεν αποτελούν τμήματα ενός ενιαίου έργου, πολύ περισσότερο του "μικρού δακτυλίου", δεν περιλαμβάνουν πληθώρα επιμέρους έργων (ανισόπεδοι κόμβοι κ.λ.π.) όπως εσφαλμένα αναγράφεται στο (α) σχετ. και δεν αποτελούν παρεμβάσεις με μορφή

γενικότερου εγχειρήματος, το οποίο αναλύεται – κατακερματίζεται σε μικρότερα αυτοτελή έργα, αλλά αποτελούν την σταδιακή εφαρμογή του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης σύμφωνα με τις οικονομικές δυνατότητες του Δήμου.

Επιπρόσθετα σας γνωρίζουμε ότι ο Δήμος μας έχει εντάξει στον προϋπολογισμό του τρέχοντος έτους με κωδικό Κ.Α.: 30.7412.007 πίστωση ποσού 570.943,86 € (Πρόγραμμα ΣΑΜΠ018/ΗΠΕΠΡΟΥ & ΣΑΤΑ: 20.943,86€) για την σύνταξη της μελέτης: «Κατασκευή οδικής αρτηρίας σύνδεσης της Κενάν Μεσσαρέ με την παράκαμψη Ιωαννίνων» και προτίθεται να προβεί στην δημοπράτηση της στο αμέσως επόμενο τρίμηνο. Η εν λόγω μελέτη, σύμφωνα με τα ισχύοντα θα περιλαμβάνει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις όχι μόνο της σύνδεσης της Κεναν Μεσσαρέ με την παράκαμψη της πόλης αλλά συνολικά του κάθετου άξονα, (Βογιάννου, Κενάν Μεσσαρέ & επέκταση Κενάν Μεσσαρέ) όπως αυτός προβλέπεται από το προς έγκριση ρυθμιστικό σχέδιο, καθώς και από το προς τροποποίηση Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο.

Συνημμένα σας αποστέλλουμε και το σχέδιο αποτύπωσης του εγκεκριμένου Γ.Π.Σ. και σας γνωρίζουμε ότι είμαστε στη διάθεσή σας για οποιοσδήποτε περαιτέρω διευκρινήσεις.

Συνημμένα:
Το (δ) σχετικό,
σχέδιο Γ.Π.Σ.



Ο
Προϊστάμενος
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών

Ορέστης Μπρίκος
Πολιτικός Μηχανικός

Πίνακας αποδεκτών:

Προς:

1. ΣΥΝΗΓΟΡΟ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
Χατζηγιάννη Μέξη 5, 11528 ΑΘΗΝΑ
2. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Δυτ. Μακεδονίας - Ηπείρου
Δ/ση Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου,
5^ο χλμ. Εθνικής οδού Ιωαννίνων-Κοζάνης, Ιωάννινα 454 45
3. Εδική Γραμματέα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Μεσογείων 119, Αθήνα 10192
4. Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος Τομέας Β. Ελλάδας
Αδριανουπόλεως 24, Καλαμαριά 55133 Θεσσαλονίκη
5. Περιφέρεια Ηπείρου
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων
Πλατεία Πύρρου 1, Ιωάννινα 45221

Κοινοποίηση:

1. Σώμα Επιθεωρητών-Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης
Λεωφόρος Συγγρού 80, Αθήνα 117 42
2. Περιφέρεια Ηπείρου
Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή
Πλατεία Πύρρου 1, Ιωάννινα 45221
3. Περιφέρεια Ηπείρου
Διεύθυνση Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού
Πλατεία Πύρρου 1, Ιωάννινα 45221
4. Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού & Εφαρμογής των Επιχειρησιακών
Προγραμμάτων (ΕΥΣ)
Νίκης 5-7, Αθήνα 101 80
5. Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων
Βαρβάκη 12 Αθήνα 11474
6. Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης
Κηφισίας 1, Αθήνα 11523
7. Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης
Περιφερειακό Γραφείο Λάρισας
Ηλιοδώρου 10, Λάρισα 41222



Ιωάννινα 27 Μαΐου 2013
Αριθ. Πρωτ: 29233/1243
Σχετ:

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤ.
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Γενική Διεύθυνση χωροταξικής και Περιβαλλοντικής
πολιτικής

Δ/ση: Περι/τος & χωρικού σχεδιασμού Ηπείρου

Τμήμα: Περι/κού & Χωρ/κού Σχεδιασμού

Ταχ. Δ/ση: 5^ο χλμ. Ε.Ο. Ιωαννίνων - Κοζάνης

Ταχ. Κώδικας: 45445

Πληροφορίες: Γ. Παπαγιάννης

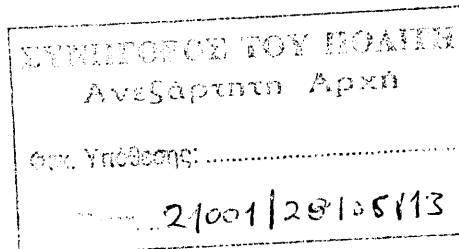
Τηλέφωνο: 26510 – 90225, 90232

Fax : 26510 – 90227

Ιστοσελίδα: www.apdhp-dm.gov.gr

E- mail: gpapaqiannis@apdhp-dm.gov.gr

ΠΡΟΣ: Πίνακας Αποδεκτών



ΘΕΜΑ: Στοιχεία και απόψεις σχετικά με την Περιβαλλοντική αδειοδότηση τμήματος του μικρού δακτυλίου της πόλης των Ιωαννίνων (οδός Κενάν Μεσσαρέ) και βελτίωση – κατασκευή της οδού Βογιάνου (αρτηρία).

Σχετ.:

- 1) Το με αρ. 141726/12602/29.3.2013 έγγραφο του Συν. του Πολίτη
- 2) Τα με αρ. 21663/980/18.4.2013 και οικ. 16591/790/28.3.2013 έγγραφά μας
- 3) Η αριθμ. 24059/12.4.2013 Απόφαση ΓΓ ΥΠΕΚΑ(Δ/ση Νομοθετικού Έργου) περί απόρριψης προσφυγής του του Δ. Ιωαννιτών, * * *
- 4) Το εγκεκριμένο ΓΠΣ Ιωαννίνων (ΦΕΚ 58/Δ/1987) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 5) Το αρ. 29855/1779/22.5.2013 έγγραφο της Δ/σης Τεχν. Υπηρεσιών του Δ. Ιωαννιτών

Απαντώντας στο (1, σχετικό) έγγραφό σας και ύστερα από την κοινή σύσκεψη που είχαμε στο Γραφείο Δημάρχου Ιωαννίνων την Τετάρτη 15.5.2013 σας κάνουμε γνωστά τα εξής:

- Όπως έγινε σαφές από τη συνάντηση η οδός Βογιάνου (για την οποία εκδόθηκε η αρ. 76122/3071/28.12.12 ΑΕΠΟ Γεν. Γραμμ. Αποκ. Διοίκ. Ηπείρου – Δ.Μ.) δεν αποτελεί μέρος του εσωτερικού ή μικρού δακτυλίου της πόλης των Ιωαννίνων. Η εν λόγω οδός είναι χαρακτηρισμένη ως αρτηρία και με την ανωτέρω ΑΕΠΟ τέθηκαν Περιβαλλοντικοί όροι και δεσμεύσεις για την βελτίωση της υφιστάμενης οδού και την κατασκευή άλλων απαραίτητων υποδομών (π.χ. δημιουργία πεζοδρομίων, ποδηλατοδρόμων, νησίδας, κυκλικού κόμβου, εργασίες πρασίνου και ηλεκτροφωτισμού, καθώς και εργασίες κατασκευής –βελτίωσης ξεχωριστών δικτύων ακαθάρτων, ομβρίων και ύδρευσης) . Επί της ανωτέρω ΑΕΠΟ ασκήθηκε διοικητική προσφυγή στο ΥΠΕΚΑ η οποία και απορρίφθηκε με την αρ. 24059/12.4.2013 Απόφαση ΓΓ ΥΠΕΚΑ(Δ/ση Νομοθετικού Έργου) (3, σχετική).
- Το έργο Βελτίωση – κατασκευή οδού Βογιάνου έχει ενταχθεί στο Ε.Π. Θεσσαλίας –Στερ. Ελλάδας –Ηπείρου άξονας 3 με το ποσό των 4,67 εκατ. Ευρώ και υλοποιείται. Έχουν εκδοθεί οι αρ. 587/18.2.2010 και 1947/31.5.2012 Αποφάσεις Περιφερειάρχη Ηπείρου Ένταξης στο Επιχειρησιακό πρόγραμμα «Θεσσαλίας – Στ. Ελλάδας – Ηπείρου 2007-13. Επιπλέον έχει υπογραφεί το από 20 Δεκ. 2011 ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ του Δ. Ιωαννιτών και της αναδόχου Κ/Ξίας για την κατασκευή του έργου. Ο δε χρόνος υλοποίησης των εργασιών έχει παραταθεί έως 30 ΙΟΥΛΙΟΥ 2013.
- Η οδός Κενάν Μεσαρέ αποτελούσε το τελευταίο τμήμα για την ολοκλήρωση του εσωτερικού ή μικρού δακτυλίου της πόλης των Ιωαννίνων και καταλήγει στον "κόμβο Νικοπόλεως" όπου ενώνεται με άλλες σημαντικές οδούς όπως Αρχ. Μακαρίου, ΚΑ' Φεβρουαρίου, Νικοπόλεως, Βογιάννου, Κωστάκη και Κολοκοτρώνη. Από τα στοιχεία της

Υπηρεσίας μας οι πρώτες αδειοδοτήσεις για την κατασκευή της οδού ήταν από το 2004 ενώ το έργο έχει ολοκληρωθεί και λειτουργεί από τον Οκτώβριο του 2010.

- Σύμφωνα με τον υπό εξέλιξη χωροταξικό σχεδιασμό της περιοχής (Ρυθμιστικό σχέδιο Ιωαννίνων, αναθεώρηση ΓΠΣ Ιωαννίνων) προτείνονται λύσεις για την καλύτερη και λειτουργικότερη κυκλοφορία των οχημάτων και την αποσυμφόρηση του κέντρου της πόλης των Ιωαννίνων. Στα πλαίσια αυτά ο Δήμος Ιωαννιτών (5, σχετικό έγγραφο) έχει εντάξει στον προϋπολογισμό του σχετική πίστωση για τη σύνταξη μελέτης «κατασκευή οδού σύνδεσης της Κενών Μεσαρέ με την παράκαμψη Ιωαννίνων» για την αποσυμφόρηση του ξεπερασμένου πλέον μικρού δακτυλίου. Στα πλαίσια της ΜΠΕ της ανωτέρω μελέτης θα πρέπει να διερευνηθούν και αξιολογηθούν οι συνολικές Περιβαλλοντικές επιπτώσεις που αναμένεται να υπάρξουν τόσο από την υπό κατασκευή οδό όσο και από τις συνδέσεις με τις υπάρχουσες οδούς.

Είμαστε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινήσεις.

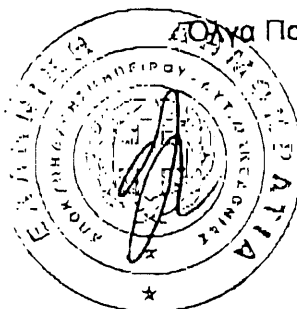
Με Ε.Γ.Γ.

Η αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Δ/σης

Όλγα Πολυχρονιάδου

Εσωτερική διανομή

- Φ.2.9. Ν. Ιωαννίνων
- Τμ. Περ. κ' Χωρ. Σχεδ.
- Φ. Βογιάννου



ΔΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

- 1) Συνήγορος του Πολίτη
Χατζηγιάννη Μέξη 5, 11528 ΑΘΗΝΑ
- 2) Ειδική Γραμματεία Επιθεώρησης Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Μεσογείων 119, 10192 ΑΘΗΝΑ
- 3) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περι/ντος Τομ. Β. Ελλάδας
Αδριανουπόλεως, 24, 55133 Καλαμαριά Θεσ/κης
- 4) Περιφέρεια Ηπείρου
 - A) Δ/ση Τεχνικών Έργων
Πλ. Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα
 - B) Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή
 - Γ) Δ/ση Περι/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Πληρ.: Χαχούλης Αθ.
Τηλ.: 26510 83880-81
Ταχ. Δ/ση: Κωλέττη 14, 45444 Ιωάννινα

ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Ανεξάρτητη Αρχή

Φακ. Υπόθεσης:

Αρ. Πρωτ. 48273/14-11-2013

Ιωάννινα, 12/ 11 /2013
Αρ. πρωτ.: 98926/5727

ΠΡΟΣ ΣΥΝΗΓΟΡΟ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
Χατζηγιάννη Μέξη 5, 11528 ΑΘΗΝΑ

Κοιν.: Ως πίνακας αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Διαδικασία Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης σύνδεσης υφιστάμενων οδών με την περιφερειακή οδό της πόλης Ιωαννίνων.

Σχετ.: (α) το υπ' αριθμ. 149511/41479/17.10.2013 έγγραφό σας
(β) το υπ' αριθμ. 29855/1779/22.5.2013 έγγραφο μας

Σε απάντηση της ανωτέρω (α) σχετικής επιστολής σας, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα και με τα όσα αναφέραμε στο (β) σχετικό έγγραφο μας στον προϋπολογισμό του Δήμου έχει εγγραφεί ποσό 570.943,86 € προκειμένου να διατεθεί για την σύνταξη της μελέτης: «Κατασκευή οδικής αρτηρίας σύνδεσης της Κενάν Μεσσαρέ με την παράκαμψη Ιωαννίνων». Το μεγαλύτερο τμήμα της ανωτέρω πίστωσης και συγκεκριμένα οι 550.000,00 € θα προερχόταν από χρηματοδότηση του προγράμματος ΣΑΜΠ 018 Ηπείρου, η οποία όμως δεν είναι εξασφαλισμένη.

Λόγω καθυστέρησης ή/και ενδεχόμενης αδυναμίας χρηματοδότησης της εν λόγω μελέτης από πιστώσεις κρατικές ή ευρωπαϊκά προγράμματα, σας γνωρίζουμε ότι, μετά από εντολή του Δημάρχου, η υπηρεσία μας έχει ξεκινήσει τις διαδικασίες για την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών. Σε πρώτη φάση εξετάζεται η εκπόνηση Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τη σύνδεση των υφιστάμενων οδών (πχ. ΚΑ' Φεβρουαρίου, Αρχ. Μακαρίου, Νικοπόλεως, Βογιάνου, Κενάν Μεσσαρέ κ.α.) με την περιφερειακή οδό της πόλης, λαμβάνοντας υπόψη το υπάρχον οδικό δίκτυο καθώς και την κυκλοφοριακή μελέτη. Τα ανωτέρω συζητήθηκαν και αναλύθηκαν στη σύσκεψη της 15.5.2013 στο Γραφείο Δημάρχου Ιωαννιτών στην οποία παρευρέθηκαν εκπρόσωποί σας.

Είμαστε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινήσεις.

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών

Ορέστης Μπρίκος
Πολιτικός Μηχανικός

Πίνακας αποδεκτών:

Κοινοποίηση:

1. Γραφείο Δημάρχου
Πλατεία Δημοκρατίας 5
Ιωάννινα, 45221
2. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Δυτ. Μακεδονίας - Ηπείρου
Δ/ση Περιβαλλοντικού & Χωρικού Σχεδιασμού Ηπείρου,
5° χλμ. Εθνικής οδού Ιωαννίνων-Κοζάνης, Ιωάννινα 454 45
3. Ειδικό Γραμματέα Επιθεώρησης Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Μεσογείων 119, Αθήνα 10192
4. Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περιβάλλοντος Τομέας Β. Ελλάδα
Αδριανουπόλεως 24, Καλαμαριά 55133 – Θεσσαλονίκη
5. Περιφέρεια Ηπείρου
Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή
Πλατεία Πύρρου 1, Ιωάννινα 45221
6. Περιφέρεια Ηπείρου
Διεύθυνση Τεχνικών Έργων Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων
Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων
Πλατεία Πύρρου 1, Ιωάννινα 45221
7. Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων
Βαρβάκη12 Αθήνα 11474
8. Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης
Κηφισίας 1, Αθήνα 11523
9. Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης
Περιφερειακό Γραφείο Λάρισας
Ηλιοδώρου 10, Λάρισα 41222
10. * * *
11. * * *



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ- ΔΥΤ.
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
Γενική Διεύθυνση χωροταξικής και Περιβαλλοντικής
πολιτικής
Δ/ση: Περ/ντος & χωρικού σχεδιασμού Ηπείρου
Τμήμα: Περ/κού & Χωρ/κού Σχεδιασμού.
Ταχ. Δ/ση: 5^ο χλμ. Ε.Ο. Ιωαννίνων - Κοζάνης
Ταχ. Κώδικας: 45445
Πληροφορίες: Δρ. Γιάννης Παπαγιάννης
Τηλέφωνο: 26510 – 90225, 90232
Fax : 26510 – 90227
Ιστοσελίδα: www.apdhp-dm.gov.gr
E- mail: gpapagiannis@apdhp-dm.gov.gr

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ 20.11.13 ως προς τους
αποδέκτες

Ιωάννινα 19 Νοεμβρίου 2013
Αριθ. Πρωτ: 65474/2496
Σχετ:

ΣΥΝΗΓΟΡΟΣ ΤΩΝ ΕΘΝΩΝ Ανεξαρτησία Αρκή Φακ. Υπόθεσης: Αρ. Πρωτ. 50684/26-11-2013
--

ΠΡΟΣ: Πίνακας Αποδεκτών

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την εκπόνηση Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και την Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων χερσαίων μεταφορών στη πόλη των Ιωαννίνων.

Σχετ.:

- 1) Το με αρ. 141726/12602/29.3.2013 έγγραφο του Συνηγόρου του Πολίτη
- 2) Τα με αρ. 21663/980/18.4.2013 και οικ. 16591/790/28.3.2013 έγγραφα μας
- 3) Η αισημ. 24059/12.4.2013 Απόφαση ΓΓ ΥΠΕΚΑ(Δ/ση Νομοθετικού Έργου) περί απόρριψης προσφυγής του του Δ. Ιωαννιτών.
... * * *
- 4) Το εγκεκριμένο ΓΠΣ Ιωαννίνων (ΦΕΚ 58/Δ/1987) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- 5) Το αρ. 29855/1779/22.5.2013 έγγραφο της Δ/σης Τεχν. Υπηρεσιών του Δ. Ιωαννιτών
- 6) Το με αρ. 29233/1243/27.5.2013 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.
- 7) Το με αρ. 149511/41479/2013/17.10.2013 έγγραφο του Συνηγόρου του Πολίτη.

Απαντώντας στο (7, σχετικό) έγγραφό σας και σε συνέχεια του προηγούμενου εγγράφου μας (6, σχετικό) σας κάνουμε γνωστά τα εξής:

- Δεν έχει κατατεθεί πρόσφατα, στην Υπηρεσία μας, μέχρι της έκδοσης του παρόντος, Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων έργου χερσαίων μεταφορών στην περιοχή του Δήμου Ιωαννιτών και ειδικότερα για τη σύνδεση υφιστάμενων οδών με την παράκαμψη Ιωαννίνων.
- Αναφορικά με το θέμα δημοπράτησης μελετών από τις Υπηρεσίες του Δήμου Ιωαννιτών, η Υπηρεσία μας δεν είναι σε θέση να γνωρίζει το τεχνικό πρόγραμμα των Δήμων, τον προγραμματισμό και τα μέσα χρηματοδότησης ούτε την πορεία ένταξης και εξέτασης των σχετικών αιτημάτων των ΟΤΑ ή οποιουδήποτε άλλου φορέα.

Τέλος, έχουμε την άποψη ότι η ιεράρχηση και υλοποίηση συγκεκριμένων δράσεων του Δήμου Ιωαννιτών που σχετίζονται με τεχνικά έργα, όπως είναι οι κυκλοφοριακές και οδικές συνδέσεις κλπ, θα πρέπει να ακολουθούν τις προτεραιότητες – αναγκαιότητες που τίθενται από εξειδικευμένες μελέτες και σχέδια (π.χ. κυκλοφοριακές, πολεοδομικές, πράξεις εφαρμογής κ.α.). Επιπρόσθετα δε, λόγω της οικονομικής κρίσης και των περιορισμένων οικονομικών πόρων

οφείλουν οι φορείς προγραμματισμού, σχεδιασμού και υλοποίησης έργων και δραστηριοτήτων των ΟΤΑ να εστιάζουν κατά προτεραιότητα στην αντιμετώπιση χρόνιων και υπαρκτών ζητημάτων ευρύτερων περιοχών αρμοδιότητάς τους.

Είμαστε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινήσεις.

Εσωτερική διανομή

- Φ.2.9. Ν. Ιωαννίνων
- Τμ. Περ. κ' Χωρ. Σχεδ.
- Φ. Βογιάννου

Με Ε.Γ.Γ.

Η αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Δ/σης

Ολγα Πολυχρονιάδου

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

- 1) Συνήγορος του Πολίτη
Χατζηγιάννη Μέξη 5, 11528 ΑΘΗΝΑ
- 2) Ειδική Γραμματεία Επιθεώρησης Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Μεσογείων 119, 10192 ΑΘΗΝΑ
- 3) Ειδική Υπηρεσία Επιθεωρητών Περ/ντος Τομ. Β. Ελλάδας
Αδριανουπόλεως; 24, 55133 Καλαμαριά Θεσ/κης
- 4) Περιφέρεια Ηπείρου
Α) Δ/ση Τεχνικών Έργων
Πλ. Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα
Β) Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή
Γ) Δ/ση Περ/ντος & Χωρικού Σχεδιασμού
- 5) Δήμος Ιωαννιτών
α) Γραφείο Δημάρχου
β) Γενική Διεύθυνση
γ) Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
Κωλέττη 14, 45221 Ιωάννινα



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑ
ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
Αρμόδιος: Α/Β ΝΙΚΑ Βασιλική
Ταχ. Δ/ση : 28ης Οκτωβρίου 11 - Τ.Κ:45444
☎ 26510-65995 - ☎ 26510-36216
POLICE ON LINE: ☎ 6510630
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 9009/20/575-β'

ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ
ΕΠΕΙΓΟΝ

Ιωάννινα, 02-09-2013

Π Ρ Ο Σ

ΔΗΜΟ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ- ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
ΕΝΤΑΥΘΑ

ΘΕΜΑ: «Προβλήματα από την υπάρχουσα οριζόντια σήμανση σε τμήμα της οδού Κ. Μεσαρέ (από Δωδώνης έως Βεργίνας)- Διαμαρτυρίες κατοίκων»

Σας γνωρίζουμε ότι κατόπιν καταγγελιών κατοίκων της περιοχής πέριξ της οδού Κενάν Μεσαρέ που περιήλθαν στην Υπηρεσία μας και κατόπιν αυτοψίας από Αστυνομικούς της Υπηρεσίας μας, στο τμήμα της ανωτέρω οδού από τη συμβολή της με την Λ. Δωδώνης και έως την συμβολή της με την οδό Βεργίνας, υπάρχει οριζόντια σήμανση στη δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας, συγκεκριμένα διακεκομμένη διαχωριστική γραμμή με βέλη ευθείας και δεξιάς κατεύθυνσης εντός αυτής και δεν υφίστανται στην αρχή και το τέλος του τμήματος αυτού, ρυθμιστικές πινακίδες που να απαγορεύουν τη στάση και τη στάθμευση (P 39,P40) εντός αυτής.

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε όπως, αν από τη σχετική μελέτη κατασκευής της ανωτέρω οδού, προβλέπεται η δημιουργία θέσεων στάθμευσης στο εν λόγω τμήμα της, να προβείτε άμεσα στην διόρθωση της οριζόντιας διαγράμμισης και στην περίπτωση που δεν προβλέπεται η δημιουργία θέσεων στάθμευσης, να τοποθετηθούν άμεσα οι προβλεπόμενες ρυθμιστικές πινακίδες στη αρχή και το τέλος της οδού, διότι δημιουργείται κίνδυνος πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων.

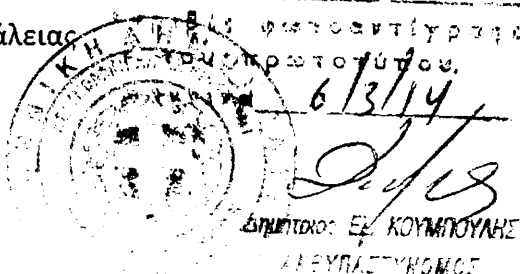
-Ο-
ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΕΤΣΙΝΟΣ
Αστυνομικός Υποδιευθυντής

ΚΟΙΝΟΠΟΙΕΙΤΑΙ:

Αστυνομική Δ/ση Ιωαννίνων
Γραφείο Αστυνόμευσης Ασφάλειας
Ενταύθα

ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ



Διευθυντής Ε. ΚΟΥΜΠΟΥΛΗΣ
Α.Ε.Υ.Π. ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
(ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ)**

Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου: 332/2014

ΘΕΜΑ: «Έγκριση αποκλειστικής χρήσης ως στάθμευση οχημάτων Ι.Χ. της λωρίδας πολλαπλών χρήσεων στο τμήμα της οδού Κενάν Μεσαρέ από τη διασταύρωση με την οδό Βελισσαρίου έως τη διασταύρωση με την οδό Βεργίνας».

**Α Π Ο Σ Π Α Σ Μ Α
Από το Πρακτικό 8/2014 Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου.**

Σήμερα την 15/04/2014, ημέρα Μ. Τρίτη και ώρα 13.00 το Δημοτικό Συμβούλιο συνήλθε σε δημόσια συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα, (αίθουσα συνεδριάσεων «Αθανάσιος Τσακάλωφ»), ύστερα από την Αριθμ. Πρωτ. οικ. 33102/2301/11-04-2014 πρόσκληση του Προέδρου του, που δημοσιεύθηκε στον ειδικό χώρο ανακοινώσεων του Δήμου και επιδόθηκε με αποδεικτικό στους Συμβούλους αυτού, (Άρθρο 65 του Ν. 3852/2010 ΦΕΚ 87/07-06-2010 τεύχος Α'), για τη συζήτηση και λήψη αποφάσεων στα θέματα της ημερήσιας διάταξης.

Ο κ. Δήμαρχος είναι παρών.

Πριν από τη συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης ο Πρόεδρος διαπίστωσε ότι σε σύνολο 41 Δημοτικών Συμβούλων, ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Γιωτίσας Δημήτριος	Πρόεδρος	12. Θεμελής Δημήτριος
2. Τσαμπάλας Βασίλειος	Αντιπρόεδρος	13. Σκοπούλης Ιωάννης
3. Τσίλη Παρασκευή	Γραμματέας	14. Κιτσούλης Παναγιώτης
4. Μασσαλάς Βασίλειος	Αντιδήμαρχος	15. Παπαδιώτης Γεώργιος
5. Γκόλας Νικόλαος	»	16. Δοβανάς Ελευθέριος
6. Μανταλόβας Αθανάσιος	»	17. Λάμπρης Ευάγγελος
7. Νάστος Δημήτριος	»	18. Βίνης Γεώργιος
8. Κατηρτσίδης Δημήτριος	»	19. Χρυσσοστόμου Ευθύμιος
9. Ελισάφ Μωϋσής	Δημοτικός Σύμβουλος	20. Γκόγκος Κωνσταντίνος
10. Μπέγκας Θωμάς	»	21. Σκοπούλης Στέφανος
11. Τσουμάνης Φίλιππος	»	

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Βλέτσας Βασίλειος	2. Γκλίναβος Θωμάς	3. Παπαδόπουλος Δημήτριος
4. Λώλης Γεώργιος	5. Βήκας Βασίλειος	6. Γκέκας Κωνσταντίνος
7. Γκόντας Νικόλαος	8. Κοσμάς Βασίλειος	9. Ριστάνης Επαμεινώνδας
10. Τσάγκας Κωνσταντίνος	11. Μπουραντάς Φώτιος	12. Λαδόπουλος Κωνσταντίνος
13. Χήτος Βασίλειος	14. Γκίκας Γρηγόριος	15. Σίντος Αχιλλέας
16. Μάντζιος Στέφανος	17. Λισγάρας Γεώργιος	18. Τζίμας Λάμπρος
19. Τασιούλας Δημήτριος	20. Μαντάς Χρήστος.	

Στη συνεδρίαση παρευρέθηκε και ο Χρήστος Βαγγελής, υπάλληλος του Δήμου για την τήρηση των πρακτικών.

Μετά την ανακοίνωση και έναρξη της συζήτησης του 1^{ου} θέματος της ημερήσιας διάταξης αποχώρησε από την αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Σκοπούλης Στέφανος.

Στο εκτός ημερήσιας διάταξης θέμα με τίτλο: «Έγκριση αποκλειστικής χρήσης ως στάθμευση οχημάτων Ι.Χ. της λωρίδας πολλαπλών χρήσεων στο τμήμα της οδού Κενάν Μεσαρέ από τη διασταύρωση με την οδό Βελισσαρίου έως τη διασταύρωση με την οδό Βεργίνας» του οποίου η συζήτηση και το κατεπείγον του θέματος εγκρίθηκαν με κοινή συναίνεση των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 παρ. 7 του Ν. 3852/2010, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Δημήτριος Γιωτίτσας στον δίνει το λόγο στον Αντιδήμαρχο κ. Βασίλειο Μασσαλά, ο οποίος εισηγείται το θέμα και μεταξύ άλλων λέει: Κύριοι Σύμβουλοι, θέτω υπόψη του σώματος την εισήγηση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ιωαννιτών, η οποία σας διανεμήθηκε προκειμένου να λάβετε γνώση και έχει ως κατωτέρω: «Η οδός Κενάν Μεσαρέ η οποία στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (Γ.Π.Σ.) της πόλης των Ιωαννίνων (Αποφ. 71877/3169/29.10.1986 του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, ΦΕΚ 58/Δ/9.2.1987) αποτελεί μέρος του "μικρού δακτυλίου", προβλέπεται από το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο επεκτάσεως της πόλης των Ιωαννίνων, περιοχή "Βελισσάριος-Κιάφα-Ν. Συρράκο" (Π.Δ.28-5-1987 / ΦΕΚ635Δ/87) του οποίου έχει εγκριθεί και κυρωθεί η πράξη εφαρμογής του.

Η οδός Κενάν Μεσαρέ κατασκευάστηκε στα πλαίσια του έργου: "Κατασκευή εσωτερικού δακτυλίου πόλης των Ιωαννίνων (οδός Κενάν Μεσαρέ). Το έργο χρηματοδοτήθηκε από το ΠΕΠ ΗΠΕΙΡΟΥ 2000-2006 και το ΕΣΠΑ 2007 - 2013, στην συνέχεια δημοπρατήθηκε το έτος 2007 και τελικά κατασκευάστηκε και παραδόθηκε στην κυκλοφορία το φθινόπωρο του 2010. Η οριστική παραλαβή του έργου έγινε με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου, τον Ιανουάριο του έτους 2012.

Η οδός Κενάν Μεσαρέ έχει κατασκευαστεί με διαχωρισμένη κυκλοφορία δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση πλάτους 3,50 μ. η κάθε μια σε όλο το μήκος της, και κεντρική διαχωριστική νησίδα, πλάτους 4,00μ., οι οποίες εξυπηρετούν την υπερ-τοπική κυκλοφορία. Το συνολικό μήκος της οδού είναι 1.100 μέτρα, και εκτείνεται δυτικά από την οδό Δωδώνης και καταλήγει ανατολικά στην οδό Νικοπόλεως και τον κυκλικό κόμβο της περιοχής "Σταματάκη". Σας γνωρίζουμε ότι κυκλοφοριακά η οδός Κενάν Μεσαρέ αποτελείται από τα εξής επιμέρους τμήματα:

- από την οδό Δωδώνης έως την οδό Βελισσαρίου (200μ. περίπου) που περιλαμβάνει εκτός από την κύρια οδό με τις δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, λωρίδες αριστερής, δεξιάς στροφής και επιβράδυνσης,
- από την διασταύρωση με την οδό Βελισσαρίου έως την διασταύρωση με την οδό Βεργίνας (350μ. περίπου) που περιλαμβάνει εκτός από την κύρια οδό, επιπλέον λωρίδα πολλαπλών χρήσεων ανά κατεύθυνση για την εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών,
- από την διασταύρωση με την οδό Βεργίνας έως την διασταύρωση με την οδό Νικοπόλεως (450μ. περίπου) που περιλαμβάνει εκτός από την κύρια οδό, δύο παράδρομους σε ανισοσταθμία με αυτή, πλάτους 5,50 μ. η καθεμία. Στο σημείο αυτό θα πρέπει να τονισθεί ότι η απόφαση περιβαλλοντικής αδειοδότησης, που ήταν απαραίτητη προκειμένου να γίνει η δημοπράτηση και στην συνέχεια η κατασκευή του έργου, εκδόθηκε από την αρμόδια Υπηρεσία του πρώην ΥΠΕΧΩΔΕ βάσει της εγκεκριμένης μελέτης και αναφέρει προφανώς εκ παραδρομής τον έναν από τους δύο παράδρομους (τον δεξιό - νότιο) ως "πεζόδρομο". Κάτι τέτοιο δεν ισχύει δεδομένου ότι δεν αναφέρεται ούτε στο εγκεκριμένο σχέδιο πόλης αλλά ούτε και στην εγκεκριμένη μελέτη κατασκευής του έργου. Επίσης σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη στο τμήμα αυτό της οδού στον αριστερό παράδρομο ASR και για 90μ. περίπου με πλάτος 2,00 μ. βρίσκεται χώρος στάθμευσης οχημάτων, και
- από την διασταύρωση με την οδό Νικοπόλεως έως τον κυκλικό κόμβο της περιοχής "Σταματάκη" (100μ. περίπου) που περιλαμβάνει εκτός από την κύρια οδό, λωρίδα αριστερής στροφής.

Σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη και ειδικότερα την μελέτη οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης που υλοποιήθηκε στο τμήμα της οδού Κενάν Μεσσαρέ από την διασταύρωση της οδού Βελισσαρίου έως την διασταύρωση με την οδό Βεργίνας (350μ. περίπου) όπως προαναφέραμε, πέραν από τις δύο κύριες λωρίδες της οδού ανά κατεύθυνση, οι λωρίδες πολλαπλών χρήσεων πλάτους 3,50μ. η κάθε μια, επιλέχθηκε να χρησιμοποιηθούν ως λωρίδες κυκλοφορίας για την τοπική εξυπηρέτηση των παρόδιων ιδιοκτησιών και την ομαλότερη στροφή των δεξιών κατευθύνσεων προς τις κάθετες οδούς. Αυτές, σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη τις ανάγκες και τις συνθήκες που δημιουργούνται και διαμορφώνονται στην περιοχή, είναι δυνατό να χρησιμοποιηθούν για στάθμευση οχημάτων, για αποκλειστική χρήση κίνησης αστικών και λεωφορείων κ.λ.π. Στην Υπηρεσία μας υποβλήθηκαν γραπτά και προφορικά αιτήματα πολιτών - κατοίκων της περιοχής για την λειτουργία της λωρίδων πολλαπλών χρήσεων και των δύο κατευθύνσεων αποκλειστικά ως λωρίδες στάθμευσης οχημάτων. Επίσης η Τροχαία Ιωαννίνων σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 9009/20/575-θ'/2.9.2013 έγγραφο της ζητά να εξεταστεί η πρόβλεψη θέσεων στάθμευσης σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη με ταυτόχρονη τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων σήμανσης οδού.

Η Υπηρεσία μας συνέταξε πρόταση (σύμφωνα με τους κανόνες, προδιαγραφές και διατάξεις που περιλαμβάνονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ) για αποκλειστική χρήση του προαναφερθέντος τμήματος της οδού Κενάν Μεσσαρέ από την διασταύρωση με την οδό Βελισσαρίου έως την διασταύρωση με την οδό Βεργίνας (350μ. περίπου) ως χώρος στάθμευσης Ι.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης.

Μετά τα παραπάνω, εισηγούμαστε την αποκλειστική χρήση του προαναφερθέντος τμήματος της οδού Κενάν Μεσσαρέ από την διασταύρωση με την οδό Βελισσαρίου έως την διασταύρωση με την οδό Βεργίνας (350μ. περίπου), ως χώρος στάθμευσης Ι.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με το συνημμένο σχέδιο οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης».

Παρακαλώ το σώμα να προβεί σε έκφραση γνώμης και στη λήψη απόφασης.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση μεταξύ των κ.κ. Δημοτικών Συμβούλων όπως φαίνεται στο απομαγνητοφωνημένο 08 πρακτικό της 15-04-2014 συνεδρίασης από την οποία διαπιστώνεται ότι ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου έθεσε σε ψηφοφορία την διατυπωθείσα εισήγηση. Από τη διεξαχθείσα ψηφοφορία προκύπτει ότι:

- Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Παναγιώτης Κιτσούλης δήλωσε ότι δίνει λευκή ψήφο για τους λόγους που έχουν καταγραφεί στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά της συνεδρίασης.
- Με τη διατυπωθείσα εισήγηση τάχθηκαν όλοι οι υπόλοιποι παρόντες Δημοτικοί Σύμβουλοι.

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε τα παραπάνω και είδε τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/2010,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ κατά πλειοψηφία

Εγκρίνει την αποκλειστική χρήση στάθμευσης οχημάτων Ι.Χ., της λωρίδας πολλαπλών χρήσεων στο τμήμα της οδού Κενάν Μεσσαρέ, από τη διασταύρωση με την οδό Βελισσαρίου έως τη διασταύρωση με την οδό Βεργίνας.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό 332/2014.

Αφού αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται ως ακολούθως.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
(Ακολουθούν υπογραφές)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ακριβές Αντίγραφο

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΙΩΤΙΤΣΑΣ